

An aerial photograph of a town in Bern, Switzerland. A river flows through the center, with a large soccer field on its left bank. The town's buildings, mostly with red-tiled roofs, are clustered on the right bank. A large, multi-story building is visible at the top left. The text 'Status 2022' is overlaid in white on the left side of the image.

Status 2022

Status

2022

**Statistik der Nichtberufsunfälle und des
Sicherheitsniveaus in der Schweiz**

Vorwort



Geschätzte Leserinnen und Leser

Unfälle passieren in der Schweiz jeden Tag. Oftmals sind es nur kleine Missgeschicke ohne grössere Folgen. Doch jedes Jahr enden 40 000 Nichtberufsunfälle mit schweren Verletzungen. 2400 Menschen kommen ums Leben. Hinter den Zahlen stehen genauso viele Schicksale. Dazu kommen materielle Kosten von jährlich 12 Milliarden Franken.

Die gute Nachricht: Viele Unfälle liessen sich vermeiden. Grundlage dafür ist die korrekte Erfassung von Sicherheitsindikatoren. Nur wer die präzise Ausprägung eines Problems kennt, kann die richtigen Vorkehrungen treffen. Neben dem Unfallgeschehen zieht die BFU für die Beschreibung des Sicherheitsniveaus weitere Indikatoren aus den Bereichen Risikoverhalten (z. B. Sporttreiben nach Alkoholkonsum oder den Besuch von Trampolinparks mit Kindern) sowie Schutzverhalten (z. B. Schutzartikel für kleine Kinder wie Herdschutz oder Fenstersicherung) hinzu.

Dank den systematisch erhobenen Indikatoren können nicht nur der Handlungsbedarf detaillierter beschrieben und Interventionen gründlicher geplant werden. Da die zentralen Indikatoren regelmässig erfasst werden, sind sie auch eine wichtige Informationsquelle für die Evaluation von umgesetzten Präventionsmassnahmen.

Wir bedanken uns beim Bundesamt für Statistik (BFS), dem Bundesamt für Strassen (ASTRA), der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung (SSUV), dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) und weiteren Partnern für die gute Zusammenarbeit. Ohne die Daten von anderen Institutionen wäre der Status-Bericht nicht zustande gekommen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Siegrist'.

Stefan Siegrist
Direktor BFU

Inhalt

Nichtberufsunfälle	7
Unfallgeschehen	8
Unfälle als Public-Health-Problem	8
Überblick	9
Alter, Geschlecht	11
Soziale Last	12
Ertrinkungsunfälle	13
Strassenverkehr	15
Unfallgeschehen	16
Hochrechnung Strassenverkehr	16
Aktuelles Unfallgeschehen	17
Langzeitentwicklung	18
Fussgängerinnen und Fussgänger, Velo	22
Personenwagen, Motorrad, E-Bike	23
Unfallursachen	24
Alter	25
Ortslage	28
Exposition, Risiko	30
Internationaler Vergleich	31
Verhalten und Einstellungen	32
Sicherheitsindikatoren	32
Selbstberichtete Verhaltensweisen	38
Sport	39
Unfallgeschehen	40
Überblick	40
Alter, Geschlecht	41
Verletzungslokalisation	42
Getötete im Sport	43
Wassersport	44
Bergsport	45
Lawinenunfälle	46
Mountainbike	47
Schneesport	48
Verhalten und Einstellungen	50
Selbstberichtete Verhaltensweisen	50
Haus und Freizeit	51
Unfallgeschehen	52
Überblick	52
Alter	54
Geschlecht	56
Getötete in Haus und Freizeit	58
Verletzungsschwere	61
Stürze	62
Verhalten und Einstellungen	64
Selbstberichtete Verhaltensweisen	64
Anhang	67
Zum besseren Verständnis	68
Impressum	71



Nichtberufsunfälle

Unfälle sind eine Herausforderung für Public Health. Pro Jahr verletzen sich in der Schweiz mehr als 1 Million Menschen bei Nichtberufsunfällen, 2400 sterben. Neben Leid und Schmerz verursachen die Unfälle jährlich 12 Milliarden Franken an materiellen Kosten. Die BFU setzt alles daran, schwere und tödliche Unfälle zu verhüten.

Unfälle als Public-Health-Problem

Todesfälle nach Alter und Ursache, 2019

Ursache	Alter						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	2	8	129	1 098	6 864	11 800	19 901
Krebskrankheiten	1	18	256	3 092	9 919	3 911	17 197
Atmungsorgane	1	5	19	280	2 142	2 114	4 561
Diabetes mellitus	0	0	10	96	469	585	1 160
Infektiöse Krankheiten	2	1	10	71	321	410	815
Harnorgane	0	0	3	26	397	773	1 199
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	14	165	211	20	410
Andere Krankheiten	276	45	324	1 480	6 828	9 799	18 752
Total Krankheiten	282	77	765	6 308	27 151	29 412	63 995
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	0	17	236	273	723	1 311	2 560
Selbsttötung	0	2	288	380	275	73	1 018
Andere Gewalteinwirkung ¹	1	5	41	61	56	35	199
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	1	24	565	714	1 054	1 419	3 777
Total	283	101	1 330	7 022	28 205	30 831	67 772

¹ V. a. Mord, Totschlag

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

TKU1.01

Sterbeziffern¹ nach Alter und Ursache, 2019

Ursache	Alter						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	2	1	4	45	503	5 222	232
Krebskrankheiten	1	1	8	128	726	1 731	201
Atmungsorgane	1	<1	1	12	157	935	53
Diabetes mellitus	0	0	<1	4	34	259	14
Infektiöse Krankheiten	2	<1	<1	3	24	181	10
Harnorgane	0	0	<1	1	29	342	14
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	<1	7	15	9	5
Andere Krankheiten	323	4	10	61	500	4 336	219
Total Krankheiten	330	6	23	261	1 988	13 015	746
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	0	1	7	11	53	580	30
Selbsttötung	0	<1	9	16	20	32	12
Andere Gewalteinwirkung ²	1	<1	1	3	4	15	2
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	1	2	17	30	77	628	44
Total	332	8	41	291	2 065	13 643	790

¹ Rohe Sterbeziffern (pro 100 000 Einwohner/-innen)

² V. a. Mord, Totschlag

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

TKU1.02

Überblick

Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung, 2019

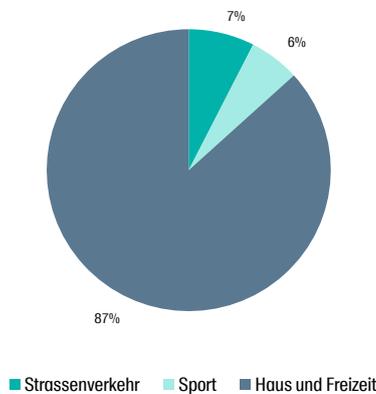
Bereich	Verletzte ¹					Getötete	Letalität
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide	Total		
Strassenverkehr	64 160	9 950	5 094	236	79 440	182 ²	23
Sport	389 330	39 490	16 375	185	445 380	140	3
Haus und Freizeit	517 570	42 550	17 676	584	578 380	2 106	36
Total	971 060	91 990	39 145	1 005	1 103 200	2 428	22

² Getötete auf Schweizer Strassen im Jahr 2019 (inkl. ausländische Verkehrsteilnehmende): 187

Quelle: BFU-Hochrechnung

UNBT.01

Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung: Anteil der Getöteten nach Bereich, 2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.G.07

Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung: Anteil der Verletzten nach Bereich, 2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.G.08

Verletzte und Getötete nach Bereich und Alter, 2019

Bereich	Verletzte ¹			Getötete	Letalität
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide		
0-16					
Strassenverkehr	7 090	810	180	7	9
Sport	111 040	7 500	2 610	4	0
Haus und Freizeit	128 790	7 330	840	14	1
Total	246 920	15 640	3 630	25	1
17-64					
Strassenverkehr	49 250	7 660	4 120	102	17
Sport	254 020	27 920	11 160	102	3
Haus und Freizeit	277 950	19 370	10 100	182	6
Total	581 220	54 950	25 380	386	6
65+					
Strassenverkehr	7 820	1 480	1 030	73	70
Sport	24 270	4 070	2 790	34	11
Haus und Freizeit	110 830	15 850	7 320	1 910	141
Total	142 920	21 400	11 140	2 017	114

Quelle: BFU-Hochrechnung

UNBT.11

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Verletzte und Getötete im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2019

Verkehrsteilnahme	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Personenwagen	16 730	1 850	1 030	43	22	230
Motorrad	7 540	1 860	1 710	25	23	130
Velo	26 960	3 740	1 240	32	10	374
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	4 550	1 150	510	28	45	73
Andere	8 380	1 350	840	54	51	124
Total	64 160	9 950	5 330	182	23	930

Quelle: BFU-Hochrechnung

USVT.35

Verletzte und Getötete im Sport nach ausgewählten Sportarten, 2019

Sportart	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Sportstunden, Ø 2015–2019
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Fussball	67 750	5 730	2 630	0	0	243
Spielsport (Handball, Basketball, Eishockey, Unihockey)	26 680	2 570	760	0	0	...
Skifahren alpin	43 320	8 380	3 690	5	1	39
Snowboardfahren	7 470	1 190	446	4	4	74
Velofahren, Mountainbiking (ohne Strassenverkehr)	16 210	2 280	810	1	1	...
Baden, Schwimmen	11 830	850	210	20	16	26
Bergwandern, Wandern	31 530	4 520	2 220	50	13	...
Andere Sportart	184 540	13 970	5 794	60	3	...
Total	389 330	39 490	16 560	140	3	...

Quelle: BFU-Hochrechnung; Observatorium Sport und Bewegung Schweiz

USPT.10

Verletzte und Getötete in Haus und Freizeit nach ausgewählten Unfallhergängen, 2019

Unfallhergang	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Kontakt mit Gegenstand, Tier	45 850	930	120	7	1	549
Gefährdung der Atmung (Erstickten, Ertrinken)	3 190	220	70	157	432	41
Vergiftung, Verätzung	11 130	520	330	8	7	140
Sturz						
Sturz auf gleicher Ebene	146 930	18 950	8 520	...	...	2 041
Sturz aus der Höhe	41 930	8 820	2 910	...	...	628
Sturz auf Treppe, Stufe	42 550	6 320	2 510	...	...	601
Anderer Sturz	5 870	0	0	...	...	69
Total Sturz	237 280	34 090	13 940	1 700	59	3 339
Anderer Hergang						
Total Anderer Hergang	220 120	6 790	3 800	234	10	2 700
Total	517 570	42 550	18 260	2 106	36	6 769

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.08.1

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Alter, Geschlecht

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Bereich, Alter und Geschlecht, 2019

Alter	Männlich	Weiblich	Total
Strassenverkehr			
0-16	5	2	7
17-64	88	14	102
65+	48	25	73
Total Strassenverkehr	141	41	182
Sport			
0-16	2	2	4
17-64	79	23	102
65+	24	10	34
Total Sport	105	35	140
Haus und Freizeit			
0-16	8	6	14
17-64	143	39	182
65+	802	1 108	1 910
Total Haus und Freizeit	953	1 153	2 106
Total	1 199	1 229	2 428

Quelle: BFU-Hochrechnung UNBT.06

Verletzte bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Geschlecht, 2019

Geschlecht	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Verletzte				
Männlich	45 120	278 350	248 830	572 300
Weiblich	34 320	167 030	329 550	530 900
Total	79 440	445 380	578 380	1 103 200
Verletzte pro 10 000 Einwohner/-innen				
Männlich	106	657	587	1 350
Weiblich	80	388	765	1 233
Total	93	521	677	1 291
Getötete				
Männlich	141	105	953	1 199
Weiblich	41	35	1 153	1 229
Total	182	140	2 106	2 428
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen				
Männlich	33	25	225	283
Weiblich	10	8	268	286
Total	21	16	246	283

Quelle: BFU-Hochrechnung UNBT.10

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Alter, 2019

Alter	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Getötete				
0-16	7	4	14	25
17-25	21	10	17	48
26-45	35	47	33	115
46-64	46	45	132	223
65+	73	34	1 910	2 017
Total	182	140	2 106	2 428
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen				
0-16	5	3	10	18
17-25	25	12	20	57
26-45	15	20	14	49
46-64	20	20	58	98
65+	46	22	1 211	1 279
Total	21	16	246	283

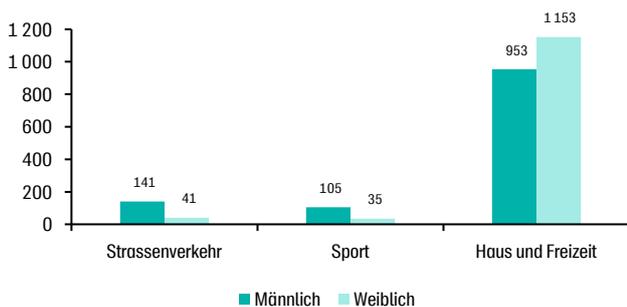
Quelle: BFU-Hochrechnung UNBT.09.1

Verletzte bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Alter, 2019

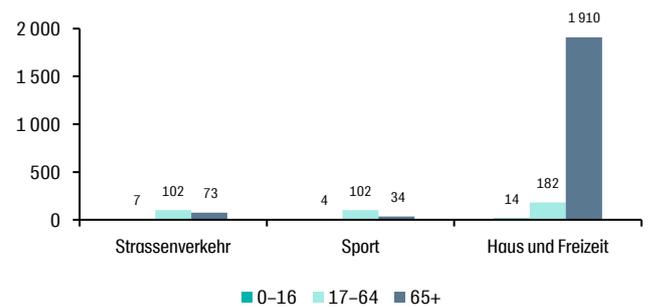
Alter	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Verletzte				
0-16	8 080	121 150	136 960	266 190
17-25	10 020	80 710	44 900	135 630
26-45	26 120	108 850	114 610	249 580
46-64	24 890	103 540	147 910	276 340
65+	10 330	31 130	134 000	175 460
Total	79 440	445 380	578 380	1 103 200
Verletzte pro 10 000 Einwohner/-innen				
0-16	56	837	946	1 839
17-25	118	948	528	1 594
26-45	110	457	481	1 048
46-64	109	453	646	1 208
65+	65	197	850	1 112
Total	93	521	677	1 291

Quelle: BFU-Hochrechnung UNBT.09.2

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Geschlecht und Bereich, 2019



Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Alter und Bereich, 2019



Soziale Last

Kosten von Nichtberufsunfällen nach Unfallfolgen, 2019

Bereich	Sachschäden	Verletzte ¹				Getötete	Total
		Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide		
Materielle Kosten (in Mio. CHF)							
Strassenverkehr	2 284 ²	219	272	568	343	299	3 985
Sport	... ³	916	850	1 001	194	246	3 207
Haus und Freizeit	... ³	945	731	1 264	389	1 127	4 455
Total	2 284	2 080	1 854	2 832	926	1 672	11 648
Gesamte volkswirtschaftliche Belastung nach dem Zahlungsbereitschaftsansatz (in Mio. CHF)							
Strassenverkehr	2 284 ²	1 889	2 757	7 026	833	1 305	16 095
Sport	... ³	9 027	10 717	15 401	503	1 133	36 780
Haus und Freizeit	... ³	11 658	11 232	20 550	986	4 622	49 047
Total	2 284	22 573	24 706	42 977	2 322	7 060	101 923

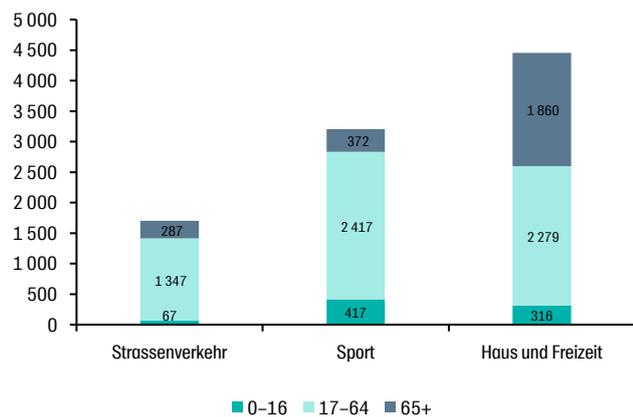
² Darin enthalten sind auch Sachschäden bei Unfällen ohne Verletzte oder Getötete sowie Polizei- und Rechtsfolgekosten.

³ Es existieren keine Grundlagen, mit denen die Sachschäden sowie die Polizei- und Rechtsfolgekosten der Sport-, Haus- und Freizeitalunfälle berechnet werden könnten.

Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.T.07/08

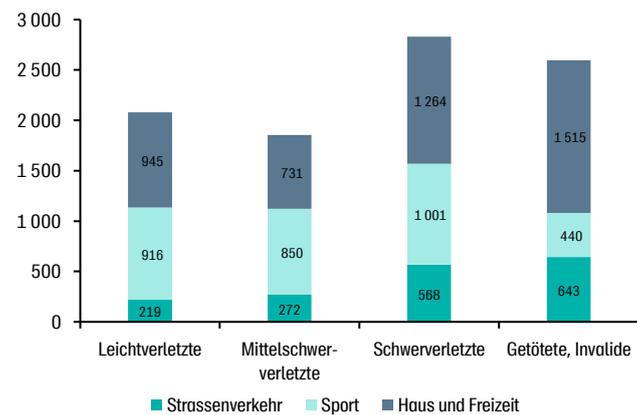
Materielle Kosten nach Alter und Bereich (in Mio. CHF, ohne Sachschäden), 2019



Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.G.12

Materielle Kosten nach Bereich und Verletzungsschwere¹ (in Mio. CHF, ohne Sachschäden), 2019



Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.G.13

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Ertrinkungsunfälle

Getötete durch Ertrinken nach Tätigkeit und Alter (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Tätigkeit	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Unbekannt	Total
Sport									
Baden, Schwimmen (in offenem Gewässer)	0	1	5	60	63	24	43	7	203
Bootsfahren (nicht motorisiert)	0	1	1	1	11	9	12	0	35
Gehen (inkl. Spazieren), Bergwandern, Wandern	1	2	0	1	3	9	11	0	27
Tauchen	0	0	0	0	10	11	1	0	22
Baden, Schwimmen (im Schwimmbad)	4	5	0	1	2	2	5	0	19
Fischen	0	0	0	0	5	5	4	0	14
Canyoning	0	0	0	4	5	3	0	0	12
Surfen	0	0	0	1	5	2	4	0	12
Andere Sportart	0	1	1	1	2	1	1	0	7
Total Sport	5	10	7	69	106	66	81	7	351
Haus und Freizeit²									
Bootsfahren (motorisiert)	0	0	0	0	2	4	3	1	10
Andere Haus- und Freizeitbeschäftigung	10	1	1	5	3	9	7	2	38
Total Haus und Freizeit	10	1	1	5	5	13	10	3	48
Strassenverkehr									
Total Strassenverkehr	0	1	0	3	5	2	3	3	17
Unbekannt									
Total Unbekannt	0	0	0	2	9	11	10	8	40
Total	15	12	8	79	125	92	104	21	456

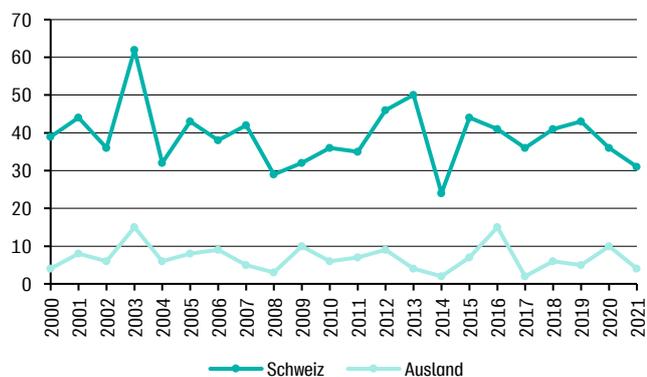
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoninguides) sind mitberücksichtigt.

² Hohe Dunkelziffer im Bereich Haus und Freizeit

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNBT.12

Entwicklung der Ertrinkungsunfälle nach Wohnland (Unfallland Schweiz), 2000–2021



Getötete 2021 (inklusive Militär- und Berufsunfälle): Schweizer Bevölkerung: 31, ausländische Gäste: 4

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.G.14

Getötete durch Ertrinken nach Unfallhergang und Alter (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Unfallhergang	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Unbekannt	Total
Plötzliches Untergehen	1	2	6	49	53	21	29	5	166
Sturz ins Wasser	11	3	1	11	22	24	26	5	103
Vom Wasser mitgerissen	0	2	0	9	14	7	0	2	34
Kenterung	0	1	1	1	3	7	7	0	20
Anderer Unfallhergang	1	0	0	4	4	6	2	0	17
Unbekannt	2	4	0	5	29	27	40	9	116
Total	15	12	8	79	125	92	104	21	456

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoningguides) sind mitberücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.T.13

Getötete durch Ertrinken nach Tätigkeit und Geschlecht (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Tätigkeit	Männlich	Weiblich	Total
Sport			
Baden, Schwimmen (in offenem Gewässer)	175	28	203
Bootsfahren (nicht motorisiert)	28	7	35
Gehen (inkl. Spazieren), Bergwandern, Wandern	17	10	27
Tauchen	20	2	22
Baden, Schwimmen (im Schwimmbad)	14	5	19
Fischen	14	0	14
Canyoning	10	2	12
Surfen	12	0	12
Andere Sportart	7	0	7
Total Sport	297	54	351
Haus und Freizeit²			
Bootsfahren (motorisiert)	9	1	10
Andere Haus- und Freizeitbeschäftigung	31	7	38
Total Haus und Freizeit	40	8	48
Strassenverkehr			
Total Strassenverkehr	12	5	17
Unbekannt			
Total Unbekannt	31	9	40
Total	380	76	456

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoningguides) sind mitberücksichtigt.

² Hohe Dunkelziffer im Bereich Haus und Freizeit

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.T.14



Strassenverkehr

Im Schweizer Strassenverkehr verletzen sich jährlich 80 000 Personen, über 200 sterben. Vor allem Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Zweiradfahrende im Innerortsbereich sind gefährdet. Besonderes Augenmerk schenkt die BFU dem Verhalten von jungen Neulenkenden sowie den Unfallursachen Alkohol und Geschwindigkeit.

Hochrechnung Strassenverkehr

Verletzte nach Verkehrsteilnahme (Vergleich BFU-Hochrechnung/ASTRA), 2019

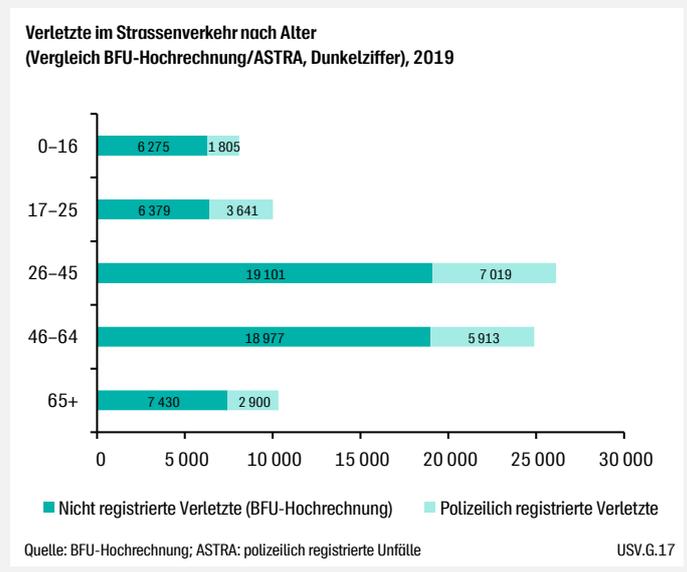
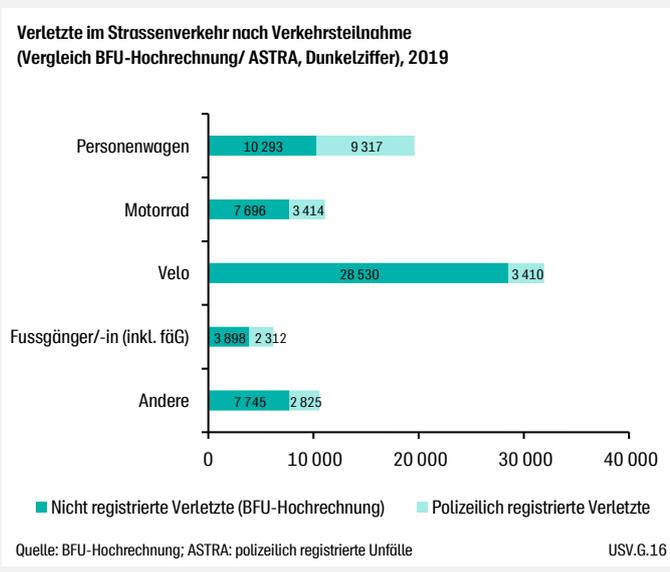
Verkehrsteilnahme	BFU-Hochrechnung	Polizeilich registrierte Verkehrsunfälle
Personenwagen	19 610	9 317
Motorrad	11 110	3 414
Velo	31 940	3 410
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	6 210	2 312
Andere	10 570	2 825
Total	79 440	21 278

Quelle: BFU-Hochrechnung; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.01.1

Verletzte nach Alter (Vergleich BFU-Hochrechnung/ASTRA), 2019

Alter	BFU-Hochrechnung	Polizeilich registrierte Verkehrsunfälle
0–16	8 080	1 805
17–25	10 020	3 641
26–45	26 120	7 019
46–64	24 890	5 913
65+	10 330	2 900
Total	79 440	21 278

Quelle: BFU-Hochrechnung; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.01.2



Aktuelles Unfallgeschehen

Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 2021

Verkehrsteilnahme	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Personenwagen	7 548	701	37	738	65
Motorrad	2 642	1 026	41	1 067	47
Mofa	364	85	7	92	3
E-Bike	1 107	502	29	531	17
Velo	2 278	787	32	819	22
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	1 519	455	31	486	37
Anderer	1 143	184	16	200	9
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.46

Personenschäden nach Alter, 2021

Alter	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
0-6	259	39	6	45	1
7-14	792	131	6	137	1
15-17	936	193	2	195	3
18-24	2 569	406	19	425	23
25-44	5 781	986	38	1 024	37
45-64	4 452	1 201	71	1 272	49
65-74	1 005	416	26	442	32
75+	804	368	25	393	54
Total	16 598	3 740	193	3 933	200

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.49

Personenschäden nach Unfalltyp, 2021

Unfalltyp	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Schleuder-, Selbstunfall	5 204	1 726	100	1 826	88
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	743	162	8	170	13
Auffahrunfall	3 972	311	8	319	13
Abbiegeunfall	1 284	297	14	311	12
Einbiegeunfall	1 897	361	7	368	9
Überqueren der Fahrbahn	820	153	4	157	3
Frontalkollision	818	200	18	218	20
Parkierunfall	186	31	3	34	0
Fussgängerunfall	1 477	429	29	458	38
Tierunfall	61	35	0	35	1
Anderer	139	35	2	37	3
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.47

Personenschäden nach Ortslage, 2021

Ortslage	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Innerorts	10 381	2 280	111	2 391	83
Ausserorts	4 390	1 273	70	1 343	102
Autobahn	1 830	187	12	199	15
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.48

Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen nach Wochentag, 2021

Wochentag	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Montag	347	79	7	86	3
Dienstag	340	86	6	92	4
Mittwoch	417	95	7	102	7
Donnerstag	382	91	1	92	4
Freitag	407	119	6	125	7
Samstag	461	156	8	164	17
Sonntag	405	122	14	136	13
Total	2 759	748	49	797	55

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.50

Personenschäden bei Alkoholunfällen nach Wochentag, 2021

Wochentag	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Montag	103	25	3	28	1
Dienstag	106	19	5	24	3
Mittwoch	105	33	4	37	3
Donnerstag	157	53	2	55	0
Freitag	245	57	6	63	5
Samstag	389	134	3	137	6
Sonntag	300	93	4	97	3
Total	1 405	414	27	441	21

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.51

Langzeitentwicklung

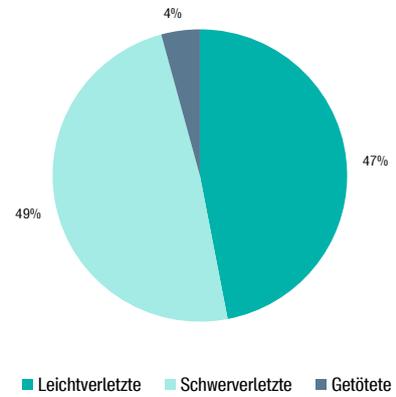
Entwicklung des Unfallgeschehens im Strassenverkehr, 1965–2021

Jahr	Unfälle	Verletzte		Getötete	Letalität	
		Leicht	Schwer			
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100
2017	56 112	17 759	3 654	21 413	230	106
2018	54 378	17 958	3 873	21 831	233	106
2019	53 528	17 641	3 639	21 280	187	87
2020	48 662	16 002	3 793	19 795	227	113
2021	52 217	16 601	3 933	20 534	200	96

Quelle: ASTRA; polizeilich registrierte Unfälle

USV.T.02

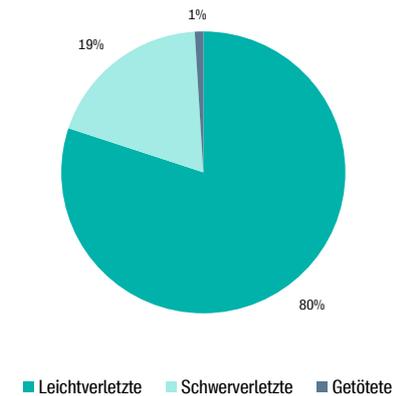
Verteilung der Personenschäden im Strassenverkehr, 1965



Quelle: ASTRA; polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.03.1

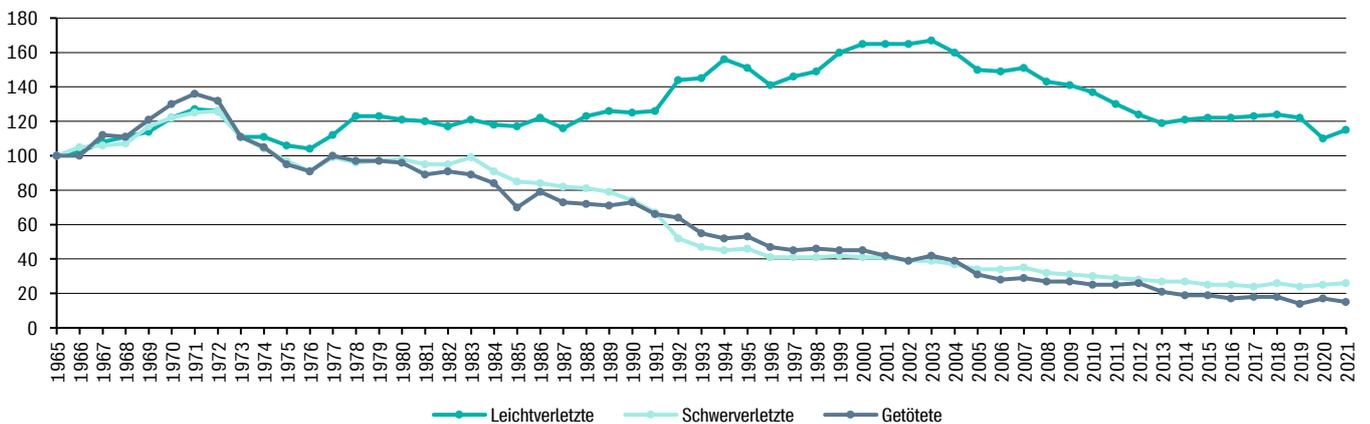
Verteilung der Personenschäden im Strassenverkehr, 2021



Quelle: ASTRA; polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.03.2

Entwicklung der Personenschäden im Strassenverkehr (indexiert), 1965–2021



Quelle: ASTRA; polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.02

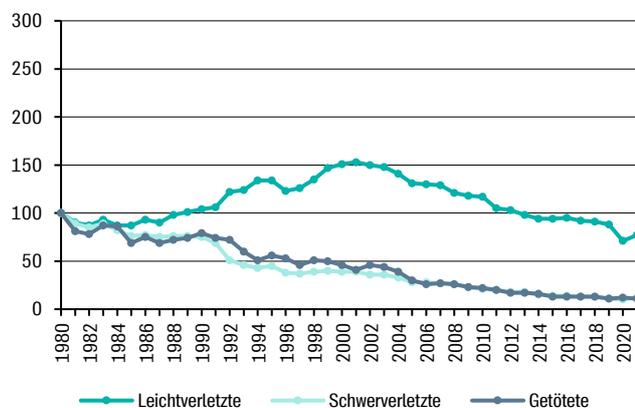
Entwicklung der Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 1980–2021

Jahr	Personenwagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. füG)	Total (inkl. Andere ¹)
Leichtverletzte							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
2017	8 964	2 695	295	589	2 545	1 691	17 759
2018	8 852	2 553	304	726	2 725	1 710	17 958
2019	8 611	2 424	273	891	2 610	1 749	17 641
2020	6 923	2 515	378	1 154	2 674	1 350	16 002
2021	7 548	2 642	364	1 107	2 278	1 519	16 601
Schwerverletzte							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
2017	781	1 047	67	224	818	577	3 654
2018	797	1 068	71	309	877	577	3 873
2019	706	990	59	355	802	563	3 639
2020	611	998	92	521	934	465	3 793
2021	738	1 067	92	531	819	486	3 933
Total Verletzte							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
2017	9 745	3 742	362	813	3 363	2 268	21 413
2018	9 649	3 621	375	1 035	3 602	2 287	21 831
2019	9 317	3 414	332	1 246	3 412	2 312	21 280
2020	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	19 795
2021	8 286	3 709	456	1 638	3 097	2 005	20 534
Getötete							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216
2017	78	51	2	7	30	47	230
2018	79	42	5	12	27	48	233
2019	65	30	5	11	16	37	187
2020	71	52	6	15	29	38	227
2021	65	47	3	17	22	37	200

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

Entwicklung der Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.40

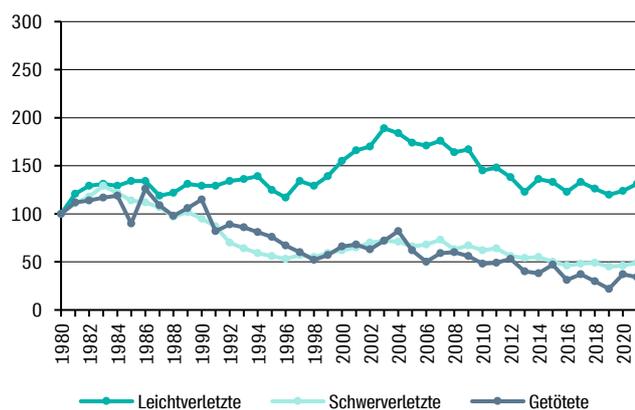
Entwicklung der Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen, 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75
2017	8 964	781	78
2018	8 852	797	79
2019	8 611	706	65
2020	6 923	611	71
2021	7 548	738	65

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVI.40

Entwicklung der Personenschäden bei Motorradfahrern (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.41

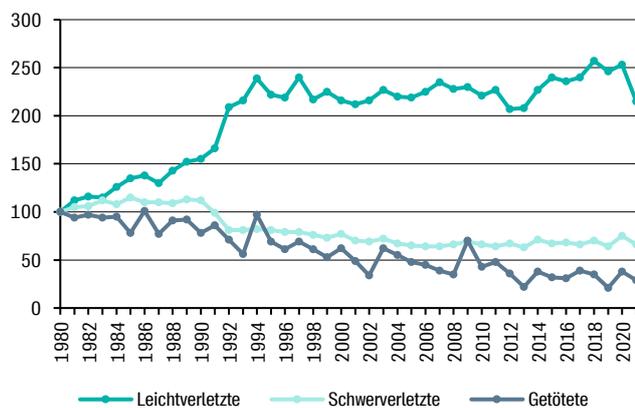
Entwicklung der Personenschäden bei Motorradfahrern, 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43
2017	2 695	1 047	51
2018	2 553	1 068	42
2019	2 424	990	30
2020	2 515	998	52
2021	2 642	1 067	47

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVI.41

Entwicklung der Personenschäden bei Velofahrern (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.42

Entwicklung der Personenschäden bei Velofahrern, 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24
2017	2 545	818	30
2018	2 725	877	27
2019	2 610	802	16
2020	2 674	934	29
2021	2 278	819	22

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVI.42

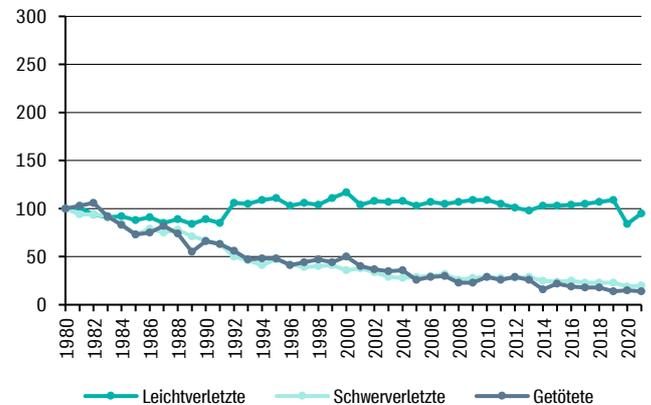
Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. fÜG), 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50
2017	1 691	577	47
2018	1 710	577	48
2019	1 749	563	37
2020	1 350	465	38
2021	1 519	486	37

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.43

Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.43

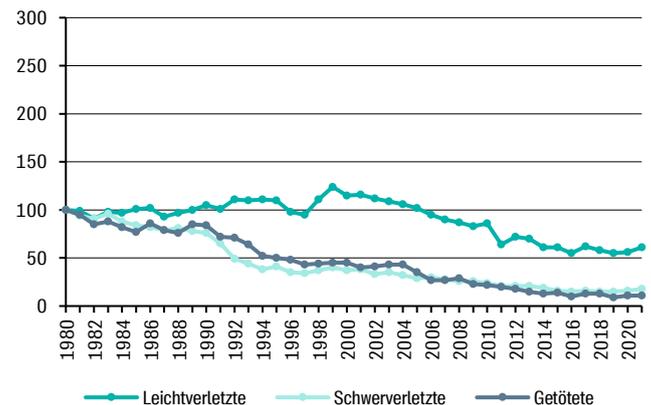
Entwicklung der Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen, 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52
2017	2 818	678	66
2018	2 644	649	66
2019	2 495	655	46
2020	2 527	707	58
2021	2 759	797	55

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.44

Entwicklung der Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.44

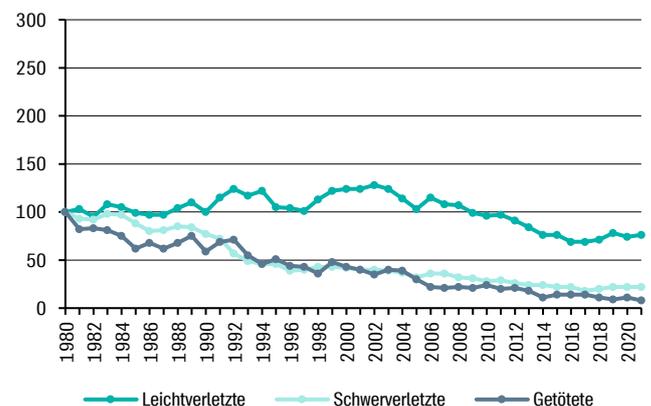
Entwicklung der Personenschäden bei Alkoholunfällen, 1980–2021

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 850	2 033	266
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37
2017	1 269	366	38
2018	1 307	401	30
2019	1 445	444	25
2020	1 378	454	28
2021	1 405	441	21

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.45

Entwicklung der Personenschäden bei Alkoholunfällen (indexiert), 1980–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.45

Fussgängerinnen und Fussgänger, Velo

Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. fäG) nach Alter und Unfallstelle, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Auf Fussgängerstreifen						
0–6	48	9	57	0	0	1.5
7–14	134	22	156	0	28	3.2
15–17	55	8	63	0	32	3.2
18–24	63	20	83	1	52	3.2
25–44	147	33	180	0	62	1.4
45–64	90	47	137	1	71	2.0
65–74	39	21	60	2	406	2.7
75+	39	50	89	10	858	7.6
Total	615	210	825	14	168	2.6
Nicht auf Fussgängerstreifen						
0–6	78	21	99	1	214	3.6
7–14	145	36	181	0	23	5.2
15–17	38	2	40	0	0	0.8
18–24	59	13	72	1	103	2.2
25–44	232	46	278	3	145	2.0
45–64	196	63	259	4	130	2.8
65–74	54	33	87	3	265	4.3
75+	102	62	164	11	636	9.2
Total	904	276	1 180	23	206	3.4
Total	1 519	486	2 005	37	190	6.0

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.27

Personenschäden bei Velofahrenden nach Alter und Unfallstelle, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Auf freier Strecke						
0–6	7	1	8	0	0	0.2
7–14	119	28	147	0	31	4.1
15–17	64	12	76	0	0	4.8
18–24	129	25	154	0	0	3.9
25–44	448	159	607	2	39	6.7
45–64	406	230	636	5	85	9.7
65–74	79	65	144	6	192	8.5
75+	72	39	111	2	361	5.2
Total	1 324	559	1 883	15	78	6.6
An Verzweigungen						
0–6	4	0	4	0	0	0.0
7–14	104	12	116	0	47	1.7
15–17	50	9	59	0	56	3.6
18–24	93	17	110	0	63	2.6
25–44	366	81	447	1	38	3.4
45–64	252	91	343	3	52	3.9
65–74	49	32	81	3	177	4.2
75+	35	18	53	0	208	2.3
Total	954	260	1 214	7	63	3.1
Total	2 278	819	3 097	22	72	9.7

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.28

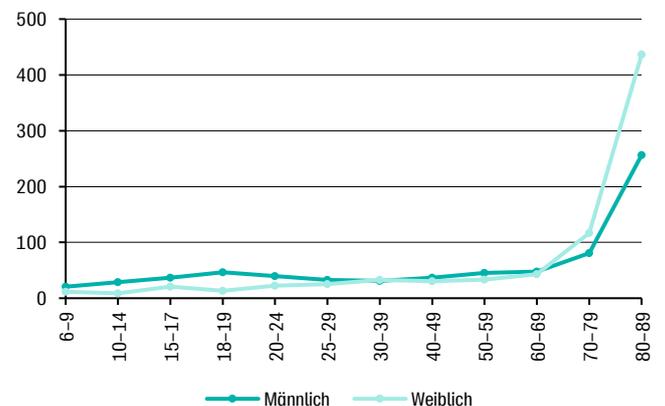
Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. fäG) auf Fussgängerstreifen, 1980–2021

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2
2017	706	241	947	20	207	3.1
2018	705	268	973	11	112	3.3
2019	716	241	957	15	154	3.0
2021	615	210	825	14	167	2.6

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.33

Schwere Personenschäden pro 100 Mio. Kilometer bei Velofahrenden nach Alter und Geschlecht, 2015



Quelle: ARE/BFS: Mobilität in der Schweiz; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

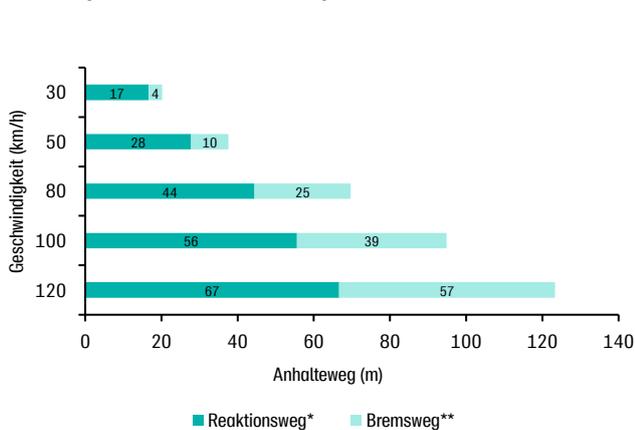
USVG.14

Personenwagen, Motorrad, E-Bike

Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen nach Alter und Personenart, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Lenker/-in						
7–14	1	1	2	0	0	0.1
15–17	13	1	14	0	0	0.4
18–24	1 028	100	1 128	8	63	16.6
25–44	2 451	164	2 615	10	43	7.2
45–64	1 689	153	1 842	12	80	6.8
65–74	317	51	368	6	172	6.8
75+	266	71	337	17	337	11.1
Total	5 765	541	6 306	53	83	6.9
Mitfahrer/-in						
0–6	93	13	106	0	34	2.1
7–14	158	10	168	0	22	1.4
15–17	123	14	137	1	88	6.0
18–24	396	35	431	3	71	5.9
25–44	505	38	543	5	51	1.8
45–64	314	45	359	1	55	1.9
65–74	105	16	121	1	91	2.0
75+	88	26	114	1	270	3.4
Total	1 783	197	1 980	12	71	2.4
Total	7 548	738	8 286	65	80	9.3
Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	14	1	16	0.1	...	...
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.29						

Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn



* Reaktionszeit: 2 s

** Bei Nässe ist der Bremsweg etwa ein Drittel länger als auf trockener Strasse.

Quelle: BFU

USV.G.12

Personenschäden bei Motorradfahrern/-innen nach Alter, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	17	3	20	0	0	0.4
15–17	393	123	516	2	44	50.1
18–24	545	172	717	9	104	27.9
25–44	794	315	1 109	11	127	13.6
45–64	717	346	1 063	17	132	14.9
65–74	140	83	223	6	179	10.6
75+	35	25	60	2	324	3.4
Total	2 642	1 067	3 709	47	122	12.8
Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	134	54	188	2.4	...	...
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.30						

Personenschäden bei E-Bike-Fahrern/-innen nach Alter und E-Bike-Typ, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Langsames E-Bike (bis 25 km/h)						
0–6	5	0	5	0	0	0.0
7–14	9	4	13	0	0	0.6
15–17	34	8	42	0	0	3.2
18–24	58	15	73	0	0	2.3
25–44	258	79	337	1	44	3.3
45–64	294	149	443	2	73	6.2
65–74	132	112	244	3	149	13.7
75+	87	68	155	9	373	9.7
Total	877	435	1 312	15	112	5.2
Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	5	0	5	0	0	0.0
15–17	16	1	17	0	0	0.4
18–24	16	5	21	0	0	0.8
25–44	70	21	91	0	0	0.9
45–64	107	57	164	0	13	2.3
65–74	13	8	21	1	194	1.1
75+	3	4	7	1	789	0.6
Total	230	96	326	2	41	1.1
Total	1 107	531	1 638	17	96	6.3
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.32						

Unfallursachen

Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen nach Alter und Ortslage, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Innerorts						
0–6	13	2	15	0	92	0.3
7–14	54	19	73	0	0	2.7
15–17	88	20	108	2	85	8.8
18–24	192	39	231	2	98	6.3
25–44	337	72	409	3	90	3.1
45–64	246	91	337	0	45	3.7
65–74	39	22	61	1	136	2.7
75+	48	27	75	2	396	3.7
Total	1 017	292	1 309	10	93	3.5
Ausserorts						
0–6	11	3	14	0	0	0.5
7–14	38	8	46	0	0	1.2
15–17	98	34	132	0	233	13.6
18–24	397	85	482	12	231	14.9
25–44	439	149	588	14	208	6.8
45–64	309	123	432	7	219	5.3
65–74	60	36	96	3	440	4.7
75+	20	13	33	7	1 000	2.5
Total	1 372	451	1 823	43	246	5.7
Autobahn						
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	5	3	8	0	0	0.4
15–17	7	2	9	0	0	0.8
18–24	81	9	90	1	56	1.5
25–44	181	21	202	1	84	0.9
45–64	82	15	97	0	216	0.6
65–74	9	3	12	0	215	0.4
75+	3	1	4	0	0	0.1
Total	370	54	424	2	109	0.6
Total	2 759	797	3 556	55	171	9.8

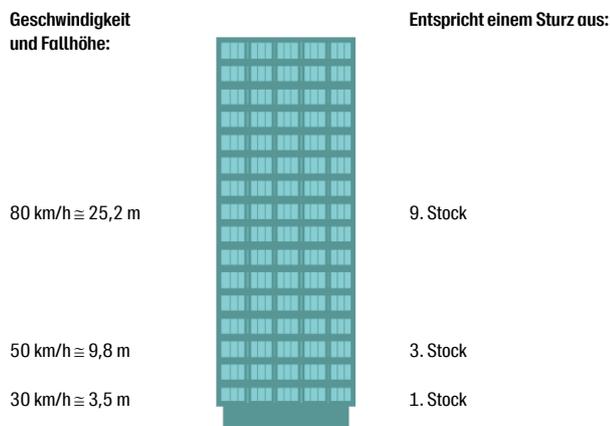
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.31

Personenschäden bei Alkoholunfällen nach Alter und Wochentag, 2021

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Werktag (Mo–Fr)						
0–6	4	0	4	0	0	0.0
7–14	9	1	10	0	0	0.1
15–17	18	6	24	0	95	2.4
18–24	82	26	108	1	120	4.2
25–44	303	71	374	4	168	3.1
45–64	237	82	319	3	175	3.5
65–74	45	17	62	0	223	2.0
75+	18	4	22	4	449	1.0
Total	716	207	923	12	172	2.5
Wochenende (Sa–So)						
0–6	5	1	6	0	0	0.2
7–14	7	0	7	0	0	0.0
15–17	26	7	33	1	68	3.2
18–24	165	39	204	2	122	6.3
25–44	303	118	421	3	129	5.0
45–64	150	54	204	2	156	2.3
65–74	24	12	36	1	188	1.6
75+	9	3	12	0	526	0.4
Total	689	234	923	9	138	2.8
Total	1 405	441	1 846	21	157	5.3

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.32

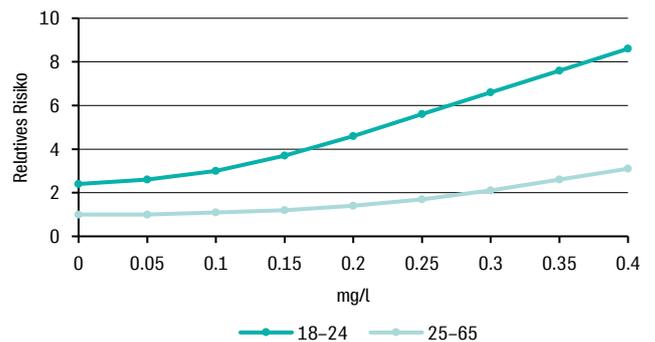
Geschwindigkeit und Fallhöhe



Quelle: BFU

USV.G.10

Atemalkoholkonzentration und relatives Risiko eines tödlichen Unfalls im Strassenverkehr nach Alter



Quelle: Preusser: BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Alter

Verletzte nach Alter und Verkehrsteilnahme, 2021

Alter	Personenwagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. fâG)	Andere ¹	Total
Verletzte								
0-4	64	0	2	3	7	70	17	163
5-9	112	3	4	2	37	217	11	386
10-14	100	18	89	18	231	206	22	684
15-17	151	516	109	59	135	103	58	1131
18-19	477	324	15	33	62	52	34	997
20-24	1 082	393	16	61	202	103	140	1 997
25-29	962	337	18	77	250	128	142	1 914
30-39	1 542	538	31	213	570	236	261	3 391
40-49	1 258	476	38	255	461	188	218	2 894
50-59	1 204	609	41	355	568	204	235	3 216
60-69	656	359	37	275	321	162	107	1 917
70-79	440	110	26	217	171	160	55	1 179
80+	237	26	30	70	81	176	42	662
Total	8 286	3 709	456	1 638	3 097	2 005	1 343	20 534
Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen								
0-4	15	0	0	1	2	16	4	37
5-9	25	1	1	0	8	49	3	88
10-14	23	4	21	4	54	48	5	159
15-17	61	207	44	24	54	41	23	454
18-19	279	190	9	19	36	30	20	584
20-24	226	82	3	13	42	22	29	418
25-29	172	60	3	14	45	23	25	342
30-39	124	43	2	17	46	19	21	273
40-49	105	40	3	21	38	16	18	241
50-59	93	47	3	27	44	16	18	248
60-69	68	37	4	28	33	17	11	198
70-79	60	15	4	29	23	22	7	160
80+	52	6	7	15	18	38	9	144
Total	96	43	5	19	36	23	15	237

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.19

Getötete nach Alter und Verkehrsteilnahme, 2021

Alter	Personenwagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. fâG)	Andere ¹	Total
Getötete								
0-4	0	0	0	0	0	1	0	1
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	1	0	0	0	0	1
15-17	1	2	0	0	0	0	0	3
18-19	6	2	0	0	0	0	1	9
20-24	5	7	0	0	0	2	0	14
25-29	11	7	0	0	2	2	2	24
30-39	3	4	0	1	1	1	2	12
40-49	2	3	0	0	1	1	0	7
50-59	8	12	0	1	4	2	1	28
60-69	8	5	2	3	7	4	2	31
70-79	8	5	0	7	5	9	1	35
80+	13	0	0	5	2	15	0	35
Total	65	47	3	17	22	37	9	200
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen								
0-4	0	0	0	0	0	2	0	2
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	2	0	0	0	0	2
15-17	4	8	0	0	0	0	0	12
18-19	35	12	0	0	0	0	6	53
20-24	10	15	0	0	0	4	0	29
25-29	20	13	0	0	4	4	4	43
30-39	2	3	0	1	1	1	2	10
40-49	2	2	0	0	1	1	0	6
50-59	6	9	0	1	3	2	1	22
60-69	8	5	2	3	7	4	2	32
70-79	11	7	0	10	7	12	1	48
80+	28	0	0	11	4	33	0	76
Total	7	5	0	2	3	4	1	23

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.20

Entwicklung der Personenschäden bei Kindern (0–14 Jahre), 1980–2021

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93
2017	1 152	185	1 337	6	45
2018	1 141	172	1 313	11	83
2019	1 102	169	1 271	4	31
2020	965	166	1 131	4	35
2021	1 051	182	1 233	2	16

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.09

Entwicklung der Personenschäden bei jungen Erwachsenen (18–24 Jahre), 1980–2021

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80
2017	2 727	402	3 129	31	98
2018	2 702	418	3 120	19	61
2019	2 548	375	2 923	14	48
2020	2 499	399	2 898	18	62
2021	2 569	425	2 994	23	76

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.11

Personenschäden bei Kindern (0–14 Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2021

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017–2021
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Mofa	76	15	91	1	25
Velo	220	39	259	0	37
Fussgänger/-in	306	57	363	1	51
FäG	99	31	130	0	103
Andere ¹	30	11	41	0	0
Total Aktive Teilnahme	731	153	884	2	49
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	251	23	274	0	27
Andere ²	69	6	75	0	32
Total Passive Teilnahme	320	29	349	0	27
Total	1 051	182	1 233	2	43

¹ V. a. Personenwagen, Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) sowie Motorräder und Busse

² V. a. Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) sowie Motorräder und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.10

Personenschäden bei jungen Erwachsenen (18–24 Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2021

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017–2021
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Personenwagen	1 028	100	1 128	8	63
Motorrad	520	167	687	9	105
Velo	221	42	263	0	27
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	122	33	155	2	75
Andere ¹	207	40	247	1	46
Total Aktive Teilnahme	2 098	382	2 480	20	70
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	396	35	431	3	71
Motorrad	25	5	30	0	63
Andere ¹	50	3	53	0	31
Total Passive Teilnahme	471	43	514	3	65
Total	2 569	425	2 994	23	69

¹ V. a. Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.12

Entwicklung der Personenschäden bei Seniorinnen und Senioren (65+ Jahre), 1980–2021

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252
2017	1 950	751	2 701	70	253
2018	2 109	806	2 915	93	309
2019	2 121	779	2 900	75	252
2020	1 899	791	2 690	97	348
2021	1 809	835	2 644	86	315

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.13

Personenschäden bei Seniorinnen und Senioren (65+ Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2021

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017–2021
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Personenwagen	583	122	705	23	249
Motorrad	171	107	278	7	211
Mofa	52	19	71	1	328
E-Bike	235	192	427	14	247
Velo	234	154	388	11	232
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	234	166	400	26	567
Andere ¹	47	18	65	1	769
Total Aktive Teilnahme	1 556	778	2 334	83	318
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	193	42	235	2	176
Andere ¹	60	15	75	1	97
Total Passive Teilnahme	253	57	310	3	156
Total	1 809	835	2 644	86	295

¹ V. a. Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.14

Ortslage

Personenschäden nach Unfalltyp und Ortslage, 2021					
Unfalltyp	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021
	Leicht	Schwer	Total		
Innerorts					
Fussgängerunfall	1 384	424	1 808	34	162
Schleuder-, Selbstunfall	2 830	996	3 826	27	86
Frontalkollision	361	73	434	2	52
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	365	82	447	4	70
Auffahrunfall	1 965	144	2 109	3	8
Abbiege-, Einbiegunfall	2 513	486	2 999	10	35
Querungsunfall	651	121	772	1	42
Tierunfall	20	10	30	0	0
Anderer	292	55	347	2	91
Total Innerorts	10 381	2 391	12 772	83	67
Ausserorts					
Fussgängerunfall	89	33	122	4	456
Schleuder-, Selbstunfall	1 900	740	2 640	57	248
Frontalkollision	446	142	588	17	244
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	221	74	295	8	210
Auffahrunfall	828	90	918	2	33
Abbiege-, Einbiegunfall	667	193	860	11	106
Querungsunfall	169	35	204	2	173
Tierunfall	39	24	63	0	36
Anderer	31	12	43	1	82
Total Ausserorts	4 390	1 343	5 733	102	185
Autobahn					
Schleuder-, Selbstunfall	474	90	564	4	158
Frontalkollision	11	3	14	1	909
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	157	14	171	1	87
Auffahrunfall	1 179	85	1 264	8	33
Anderer	9	7	16	1	1 416
Total Autobahn	1 830	199	2 029	15	90
Total	16 601	3 933	20 534	200	102

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.21

Personenschäden nach Strassenart und Ortslage, 2021					
Strassenart	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2017– 2021
	Leicht	Schwer	Total		
Innerorts					
Hauptstrasse	5 472	1 119	6 591	43	64
Nebenstrasse	4 430	1 130	5 560	32	65
Andere Strasse	479	142	621	8	127
Total Innerorts	10 381	2 391	12 772	83	67
Ausserorts					
Autostrasse	171	20	191	4	170
Hauptstrasse	2 825	793	3 618	64	166
Nebenstrasse	1 263	473	1 736	32	212
Andere Strasse	131	57	188	2	340
Total Ausserorts	4 390	1 343	5 733	102	185
Autobahn					
Total Autobahn	1 830	199	2 029	15	90
Alle Ortslagen					
Autobahn	1 830	199	2 029	15	90
Autostrasse	171	20	191	4	170
Hauptstrasse	8 297	1 912	10 209	107	99
Nebenstrasse	5 693	1 603	7 296	64	99
Andere Strasse	610	199	809	10	173
Total Alle Ortslagen	16 601	3 933	20 534	200	102

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.22

Personenschäden nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2021

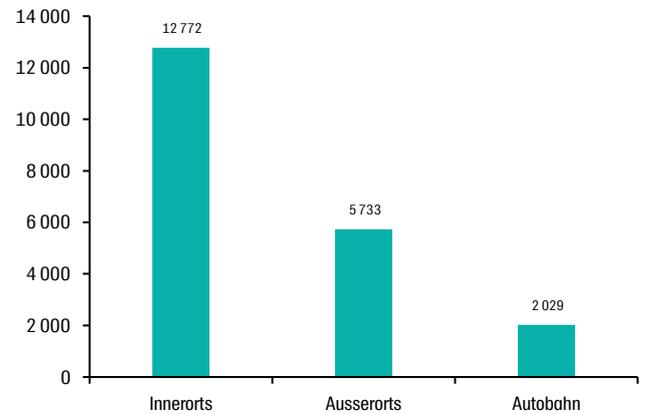
Verkehrsteilnahme	Verletzte		Total	Getötete	Letalität Ø 2017– 2021
	Leicht	Schwer			
Innerorts					
Personenwagen	3 413	209	3 622	13	40
Motorrad	1 688	537	2 225	10	43
Mofa	308	64	372	1	56
E-Bike	898	388	1 286	7	62
Velo	1 933	620	2 553	17	61
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	1 421	443	1 864	32	165
Andere ¹	720	130	850	3	48
Total Innerorts	10 381	2 391	12 772	83	67
Ausserorts					
Personenwagen	2 543	393	2 936	40	139
Motorrad	860	482	1 342	35	250
Mofa	56	28	84	2	291
E-Bike	209	143	352	10	226
Velo	345	199	544	5	127
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	93	41	134	5	433
Andere ¹	284	57	341	5	299
Total Ausserorts	4 390	1 343	5 733	102	185
Autobahn					
Personenwagen	1 592	136	1 728	12	65
Motorrad	94	48	142	2	218
Velo	0	0	0	0	0
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	5	2	7	0	2 553
Andere ¹	139	13	152	1	147
Total Autobahn	1 830	199	2 029	15	90
Alle Ortslagen					
Personenwagen	7 548	738	8 286	65	80
Motorrad	2 642	1 067	3 709	47	122
Mofa	364	92	456	3	104
E-Bike	1 107	531	1 638	17	96
Velo	2 278	819	3 097	22	72
Fussgänger/-in (inkl. fäG)	1 519	486	2 005	37	190
Andere ¹	1 143	200	1 343	9	133
Total Alle Ortslagen	16 601	3 933	20 534	200	102

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.T.23

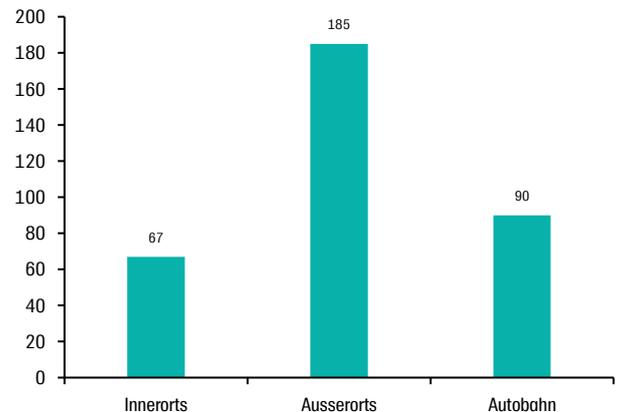
Verletzte nach Ortslage, 2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.11.1

Letalität nach Ortslage, Ø 2017–2021



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.11.2

Exposition, Risiko

Entwicklung der Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometern nach Fahrzeugart, 1970–2021

Jahr	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad
1970	23 387	2 991	707
1980	32 071	3 768	684
1990	42 649	4 592	1 163
2000	45 613	5 233	1 463
2005	48 040	5 347	1 654
2010	52 066	5 728	1 720
2015	56 620	6 364	1 794
2020	49 003	7 012	1 949
2021 ²	52 443	7 222	1 968

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
² BFU-Schätzung
 Quelle: BFS: Leistungen des mot. priv. Personenverkehrs auf der Strasse USVT.05

Entwicklung der Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometern nach Ortstage¹, 1970–2021

Jahr	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2005	17 108	18 596	19 857	55 561
2010	18 492	20 100	21 472	60 064
2015	20 111	21 869	23 405	65 385
2020	17 935	19 581	21 138	58 654
2021	19 076	20 811	22 445	62 332

¹ BFU-Schätzung
 Quelle: BFS: Leistungen des mot. priv. Personenverkehrs auf der Strasse USVT.07

Entwicklung der Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1970–2021

Jahr	Verletzte			Getötete		
	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad
1970	75	...	543	2.9	...	23.3
1980	50	20	615	1.9	0.5	20.3
1990	35	18	403	1.1	0.4	13.8
2000	38	14	308	0.6	0.3	6.3
2005	30	11	300	0.4	0.2	5.2
2010	24	9	250	0.2	0.1	3.9
2015	18	8	211	0.1	0.1	3.7
2020	15	8	180	0.1	0.1	2.7
2021 ²	16	7	188	0.1	0.1	2.4

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
² BFU-Schätzung
 Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle; BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse USVT.06

Entwicklung der Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortstage¹, 1970–2021

Jahr	Verletzte				Getötete			
	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	80	34	12	40	0.6	0.9	0.1	0.5
2015	67	26	10	33	0.6	0.5	0.1	0.4
2020	70	29	8	34	0.6	0.5	0.1	0.4
2021	67	28	9	33	0.4	0.5	0.1	0.3

¹ BFU-Schätzung
 Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle; BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse USVT.08

Internationaler Vergleich

Getötete im Strassenverkehr im internationalen Vergleich nach Unfalljahr und Verkehrsteilnahme, 1980–2020

Land	Getötete total (absolut) ¹					Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen ¹					Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen nach Verkehrsteilnahme, 2020 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2020	1980	1990	2000	2010	2020	Personen- wagen	Motorrad	Velo	Fussgänger/- in	Andere
A	2 003	1 558	976	552	344	265	204	122	66	39	16	9	4	6	3
AUS ²	3 272	2 331	1 817	1 350	1 094	223	137	95	61	47	22	8	2	6	9
B	2 396	1 976	1 470	850	499	243	199	144	78	43	19	8	7	6	3
CDN	5 461	3 963	2 904	2 238	1 746	223	143	95	66	46	27	6	1	8	4
CH	1 209	925	592	327	227	192	139	83	42	26	8	7	5	4	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	517	122	125	145	77	48	25	6	5	9	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	2 719	193	140	91	45	33	14	7	5	5	2
DK	690	634	498	255	163	135	123	93	46	28	14	3	5	4	2
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 370	175	233	144	53	29	11	7	2	5	3
F	13 636	11 215	8 079	3 992	2 541	254	198	137	64	39	19	9	3	6	2
FIN	551	649	396	272	223	115	130	77	51	40	23	4	6	4	4
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	584	151	203	187	112	54	19	20	1	7	7
H	1 630	2 432	1 200	740	462	152	234	117	74	47	23	6	4	11	3
I	9 220	7 151	7 061	4 114	2 395	164	126	124	70	40	17	11	3	7	2
IRL	564	478	415	212	147	166	136	110	47	30	14	3	2	7	3
IS	25	24	32	8	8	110	95	115	25	22	14	8	0	0	0
ISR ²	425	418	506	375	305	108	87	79	49	39	14	7	4	10	4
J ²	11 388	14 595	10 410	5 828	3 416	97	118	82	46	31	7	5	5	11	3
KOR	6 449	14 174	10 236	5 505	3 081	169	331	218	111	60	11	13	4	21	10
L	98	71	76	32	26	270	187	175	64	42	14	11	5	6	5
N	362	332	341	208	93	89	78	76	43	17	8	4	1	3	2
NL	1 996	1 376	1 082	537	...	142	92	68	32	...	...	...	...	...	...
NZ ²	597	729	462	375	306	188	214	120	86	71	48	11	2	6	4
P ²	2 850	2 924	2 053	937	621	293	293	200	89	60	22	15	3	13	8
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 491	169	193	164	102	66	31	8	7	17	4
S	848	772	591	266	204	102	91	67	28	20	10	3	2	2	2
SLO	558	517	314	138	80	295	259	158	67	38	18	11	4	3	1
SRB ²	...	1 955	1 048	660	534	...	...	139	90	77	36	6	9	19	7
UK	6 182	5 402	3 580	1 905	1 516	110	94	61	30	23	10	4	2	5	1
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	38 824	225	179	149	107	118	41	17	3	20	37
A	Österreich	FIN	Finnland	N	Norwegen										
AUS	Australien	GR	Griechenland	NL	Niederlande										
B	Belgien	H	Ungarn	NZ	Neuseeland										
CDN	Kanada	I	Italien	P	Portugal										
CH	Schweiz	IRL	Irland	PL	Polen										
CZ	Tschechien	IS	Island	S	Schweden										
D	Deutschland	ISR	Israel	SLO	Slowenien										
DK	Dänemark	J	Japan	SRB	Serbien										
E	Spanien	KOR	Südkorea	UK	Vereinigtes Königreich										
F	Frankreich	L	Luxemburg	USA	Vereinigte Staaten von Amerika										

¹ Innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall gestorben

² Werte 2019

Quelle: OECD: IRTAD

Sicherheitsindikatoren

Entwicklung der Gurtenragquote der Personenwagenlenker/-innen nach Ortslage und Region in Prozent, 1980–2022

Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
Innerorts				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2019	95	92	89	95
2020	...	...	...	...
2021	96	91	91	95
2022	96	92	89	95
Ausserorts				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	96	93	96
2022	95	90	85	94
Autobahn				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2019	97	96	97	97
2020	...	...	...	...
2021	99	98	93	99
2022	97	97	87	97
Alle Ortstagen				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	95	92	97
2022	96	92	87	95

Tragobligatorium seit 1.7.1981
 Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 29 841
 Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.01

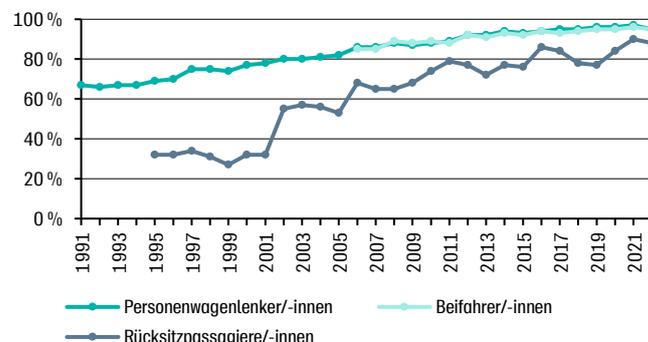
Gurtenragquote der Beifahrer/-innen in Personenwagen nach Ortslage und Region in Prozent, 2022

Region	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
Deutschschweiz	95	95	97	96
Romandie	91	91	94	92
Tessin	88	83	84	85
Total	95	94	96	95

Tragobligatorium seit 1.7.1981
 Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 14 156
 Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.10.2

Entwicklung der Gurtenragquoten der Personenwagenlenker/-innen, Beifahrer/-innen und Rücksitzpassagiere/-innen, 1991–2022



2020 keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.
 Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: Personenwagenlenker/-innen 29 841,
 Beifahrer/-innen 14 156, Rücksitzpassagiere/-innen 2036

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.04

Entwicklung der Gurtenragquoten der Personenwagenlenker/-innen, Beifahrer/-innen und Rücksitzpassagiere/-innen in Prozent, 2000–2022

Jahr	Personenwagenlenker/-in	Beifahrer/-in	Rücksitzpassagier/-in
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84
2018	95	94	78
2019	96	95	77
2020	...	...	...
2021	97	96	90
2022	95	95	88

Tragobligatorium: Personenwagenlenker/-innen und Beifahrer/-innen seit 1.7.1981,
 Rücksitzpassagiere/-innen seit 1.10.1994
 Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: Personenwagenlenker/-innen 29 841,
 Beifahrer/-innen 14 156, Rücksitzpassagiere/-innen 2036

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.11

Entwicklung der Gurtenragquote der Beifahrer/-innen in Personenwagen nach Ortslage in Prozent, 2010–2022

Jahr	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93
2018	93	94	97	94
2019	95	96	96	95
2020	...	...	...	...
2021	95	97	98	96
2022	95	94	96	95

Tragobligatorium seit 1.7.1981
 Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 14 156

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.10.1

Entwicklung der Helmtragquote der Velofahrer/-innen im Strassenverkehr nach Alter in Prozent, 1998–2022

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46
2018	76	32	58	50	45	51
2019	75	35	59	54	43	52
2020	...	...	...	...	...	...
2021	62	42	67	59	55	57
2022	60	43	66	64	50	56

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.04.1

Entwicklung der Helmtragquote der Velofahrer/-innen im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2022

Jahr	Arbeit	Schule	Einkauf	Freizeit	Total
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46
2018	38	43	22	57	51
2019	43	45	24	57	52
2020	...	...	...	...	...
2021	46	43	32	62	57
2022	50	49	30	60	56

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.09.1

Helmtragquote der Velofahrer/-innen im Strassenverkehr nach Alter und Region in Prozent, 2022

Region	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Deutschschweiz	61	44	67	65	51	57
Romandie	47	32	57	56	46	48
Tessin	43	55	65	59	40	58
Total	60	43	66	64	50	56

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.04.2

Helmtragquote der Velofahrer/-innen im Strassenverkehr nach Fahrzweck und Region in Prozent, 2022

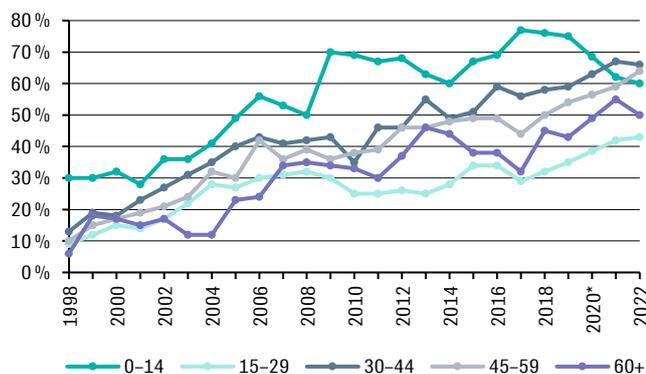
Region	Arbeit	Schule	Einkauf	Freizeit	Total
Deutschschweiz	50	50	31	61	57
Romandie	46	25	23	52	48
Tessin	27	14	25	72	58
Total	50	49	30	60	56

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.09.2

Entwicklung der Helmtragquote der Velofahrenden nach Alter, 1998–2022



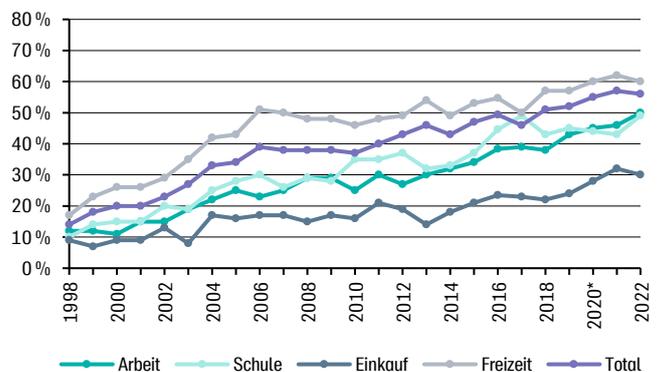
* Keine Daten erhoben. Tragquote ist Mittelwert der angrenzenden Jahre.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.06

Entwicklung der Helmtragquote der Velofahrenden nach Fahrzweck, 1998–2022



* Keine Daten erhoben. Tragquote ist Mittelwert der angrenzenden Jahre.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6212

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.08

Entwicklung der Helmtragquote der motorisierten Zweiradfahrer/-innen in Prozent, 1998–2022

Jahr	Mofa	Motorrad
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100
2018	96	100
2019	94	100
2020	...	...
2021	96	100
2022	95	100

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 4098

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.03.1

Helmtragquote der motorisierten Zweiradfahrenden nach Region in Prozent, 2022

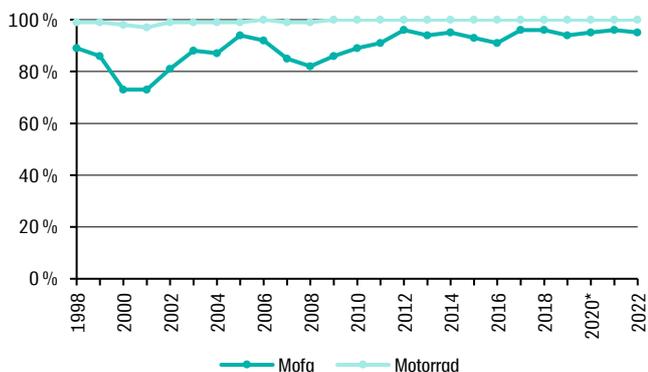
Region	Mofa	Motorrad
Deutschschweiz	95	100
Romandie	...	100
Tessin	83	100
Total	95	100

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 4098

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.03.2

Entwicklung der Helmtragquote der motorisierten Zweiradfahrenden, 1998–2022



* Keine Daten erhoben. Tragquote ist Mittelwerte der angrenzenden Jahre.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 4098

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.07

Helmtragquote, Fahren mit Licht und Leuchtweste bei den E-Bike-Fahrern/-innen nach E-Bike-Typ, 2022

	Langsames E-Bike (bis 25 km/h)	Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)
Helmtragquote	68	91 ¹
Fahren mit Licht am Tag ²	33	62
Fahren mit Leuchtweste am Tag	4	16

¹ Tragobligatorium seit 1.7.2012

² Obligatorium seit 1.4.2022

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 2034

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.14

Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung¹ nach Region und Ortslage in Prozent², 2019

Region	Personenwagen	Lastwagen, Bus	Motorrad	Total
Deutschschweiz	97	97	98	97
Romandie	96	93	99	96
Tessin	97	99	99	97
Ortslage				
Innerorts	97	96	99	97
Ausserorts	97	96	98	97
Autobahn	99	98	100	99
Total	97	97	99	97

¹ Hell und sonnig oder leicht bewölkt

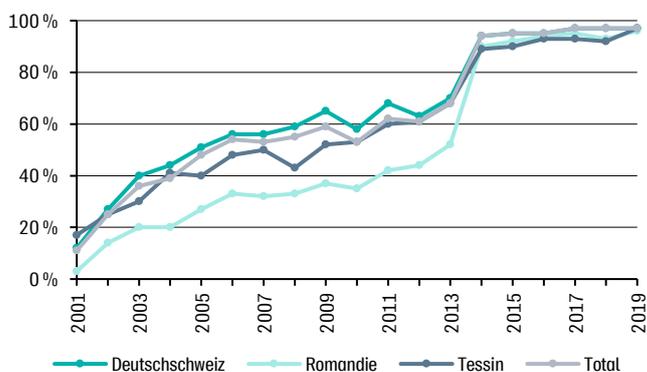
² Fahren mit Licht am Tag obligatorisch seit 1.1.2014

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2019: 30 818

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSVT.08

Entwicklung der Lichteinschaltquote der Personenwagen bei schöner Witterung¹ nach Region, 2001–2019



¹ Hell und sonnig oder leicht bewölkt

Erfasste Personenwagen (Stichprobe) 2019: 28 241

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.03

Geschwindigkeitsverhalten der Motorfahrzeuglenkenden nach Geschwindigkeitsregime, Fahrzeugart und Sprachregion, 2019

	Deutschschweiz			Romandie/Tessin			Total		
	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)
30 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	31.6	36	46	31.5	37	48	31.6	36	47
Motorrad	33.8	39	28	32.2	39	45	33.2	39	35
Schwerer Motorwagen ²	30.4	34	55	29.7	34	62	30.2	34	56
Total	31.7	36	46	31.5	37	48	31.6	37	46
50 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	47.5	54	64	48.3	55	63	47.7	55	64
Motorrad	46.3	54	68	48.0	55	64	46.8	55	67
Schwerer Motorwagen ²	45.5	53	72	45.2	53	73	45.4	53	73
Total	47.4	54	65	48.2	55	63	47.6	55	64
80 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	68.9	80	85	74.8	84	72	70.6	82	82
Motorrad	69.3	82	80	75.7	89	63	71.5	85	75
Schwerer Motorwagen ²	65.3	79	89	69.3	82	81	66.0	80	87
Total	68.7	80	85	74.6	85	72	70.3	82	82
120 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	112.8	125	68	110.8	125	72	112.4	125	69
Motorrad	113.9	129	66	112.1	129	67	113.4	129	66
Schwerer Motorwagen ²	87.1	91	...	87.1	93	...	87.0	91	...
Total	110.7	125	68	109.1	124	72	110.4	125	69

¹ Überwiegend Personenwagen

² Lastwagen, Sattelschlepper, Reiseccars

v_m: Durchschnittsgeschwindigkeit

v₈₅: Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrzeuglenkenden eingehalten wird

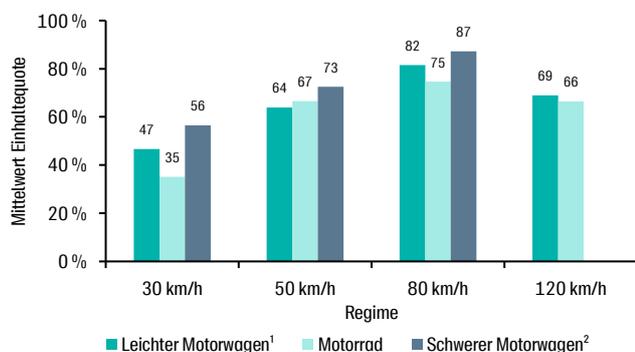
Einhaltequote: Anteil der Fahrzeuglenkenden, die das Limit nicht überschreiten

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe): 16,7 Mio.

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.15

Einhaltequote der Motorfahrzeuglenkenden nach Geschwindigkeitsregime und Fahrzeugart, 2019



¹ Überwiegend Personenwagen

² Lastwagen, Sattelschlepper, Reiseccars. Einhaltequote für das Regime 120 km/h nicht berechnet

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe): 16,7 Mio.

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.10

Entwicklung des Anteils gesicherter Kinder in Personenwagen nach Alter und Ortslage (Spezialerhebung) in Prozent, 1997–2012

Ortslage / Alter	1997	2002	2007	2012
Innerorts				
0–6	74	88	93	91
7–12	66	66	91	99
Total Innerorts	72	84	93	93
Ausserorts				
0–6	69	82	95	89
7–12	53	80	92	96
Total Ausserorts	62	81	94	91
Autobahn				
0–6	82	87	94	94
7–12	71	94	97	99
Total Autobahn	78	95	95	96
Total	70	85	94	93

Erfasste Kinder 2012 (Stichprobe): 1581

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.06

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Alter, 2020–2022

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
2020	68	65	51	33	26	48
2021	63	66	51	34	22	49
2022	70	70	53	35	22	50

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 13 276

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.16

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Geschlecht, 2020–2022

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	47	49	48
2021	49	48	49
2022	51	50	50

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 13 276

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.19

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Art der Ablenkung, 2020–2022

Art der Ablenkung	2020	2021	2022
Interaktion	27	30	26
Kopfhörer, beidseitig	5	9	12
Kopfhörer, einseitig	4	1	1
Manuelle Bedienung Handy	5	5	7
Telefonieren, Handy in der Hand	4	3	3
Telefonieren, hands-free	<1	<1	<1
Essen, trinken	4	3	4
Andere Ablenkung	2	2	2
Total (mind. eine Ablenkungsart)	48	49	50

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 13 276

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.22

Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Art der Ablenkung und Alter, 2022

Art der Ablenkung	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Interaktion	48	29	27	22	18	26
Kopfhörer, beidseitig	7	25	13	4	<1	12
Kopfhörer, einseitig	1	2	1	<1	<1	1
Manuelle Bedienung Handy	7	13	7	3	1	7
Telefonieren, Handy in der Hand	2	4	3	3	1	3
Telefonieren, hands-free	<1	1	<1	<1	<1	<1
Essen, trinken	6	6	3	2	1	4
Andere Ablenkung	5	2	3	2	2	2
Total (mind. eine Ablenkungsart)	70	70	53	35	22	50

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 13 276

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.25

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Alter, 2020–2022

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
2020	47	28	21	12	10	20
2021	46	36	25	16	10	25
2022	30	29	19	12	7	19

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6977

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.17

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Geschlecht, 2020–2022

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	21	18	20
2021	27	23	25
2022	20	18	19

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6977

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.20

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Art der Ablenkung, 2020–2022

Art der Ablenkung	2020	2021	2022
Interaktion	9	17	10
Kopfhörer, beidseitig	4	5	6
Kopfhörer, einseitig	3	1	<1
Manuelle Bedienung Handy	<1	<1	1
Telefonieren, Handy in der Hand	<1	<1	<1
Telefonieren, hands-free	<1	<1	<1
Essen, trinken	<1	<1	<1
Rauchen	<1	<1	<1
Andere Ablenkung	2	1	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	20	25	19

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6977

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.23

Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Art der Ablenkung und Alter, 2022

Art der Ablenkung	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Interaktion	26	12	9	7	6	10
Kopfhörer, beidseitig	1	13	7	3	<1	6
Kopfhörer, einseitig	0	1	<1	<1	<1	<1
Manuelle Bedienung Handy	0	1	1	<1	<1	1
Telefonieren, Handy in der Hand	0	<1	<1	<1	0	<1
Telefonieren, hands-free	<1	<1	<1	<1	0	<1
Essen, trinken	2	1	<1	<1	0	<1
Rauchen	0	1	<1	1	<1	<1
Andere Ablenkung	1	1	1	1	1	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	30	29	19	12	7	19

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 6977

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.26

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Alter, 2020–2022

Jahr	18–29	30–44	45–59	60+	Total
2020	35	33	28	23	30
2021	31	30	25	18	27
2022	37	35	29	20	31

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 16 860
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.18

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Geschlecht, 2020–2022

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	32	27	30
2021	28	24	27
2022	32	27	31

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 16 860
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.21

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Art der Ablenkung, 2020–2022

Art der Ablenkung	2020	2021	2022
Interaktion	18	16	17
Telefonieren, manuelle Handynutzung	5	4	6
Rauchen	3	2	3
Blick abwenden	2	2	2
Essen, trinken	1	1	1
Kopfhörer (ein- oder beidseitig)	1	1	1
Mit Objekt hantieren	1	1	1
Fest installiertes Gerät bedienen	1	1	1
Andere Ablenkung	1	1	<1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	30	27	31

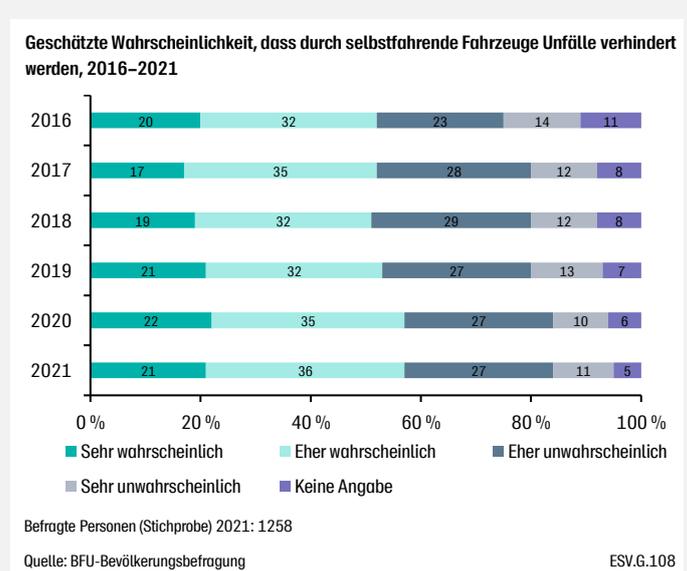
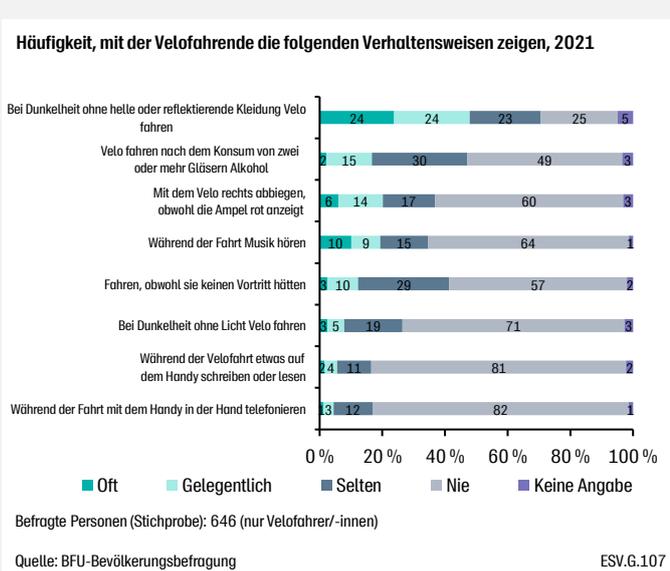
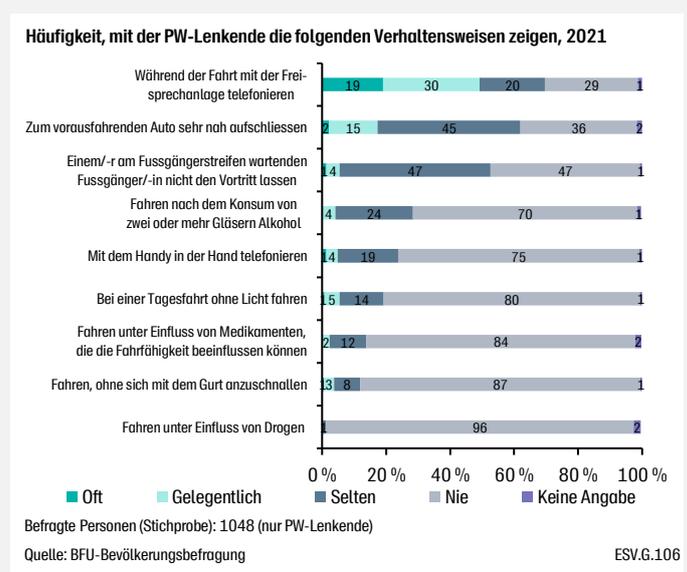
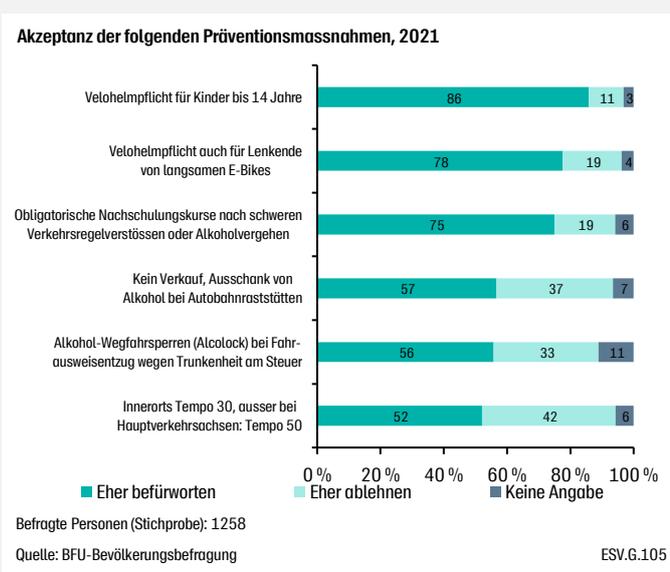
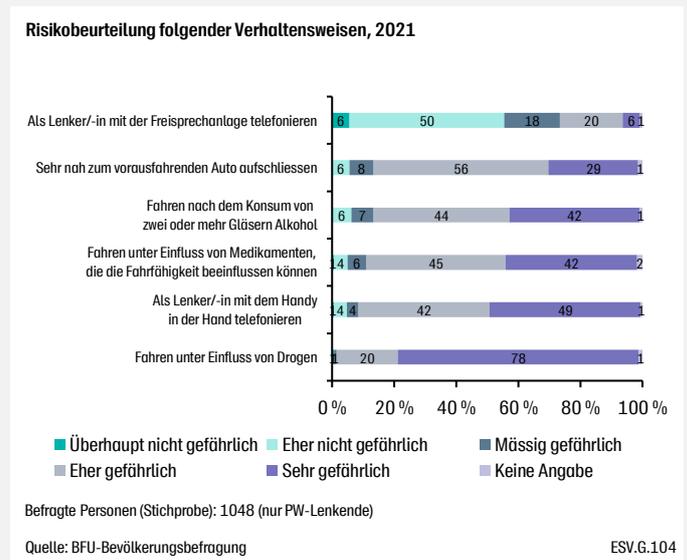
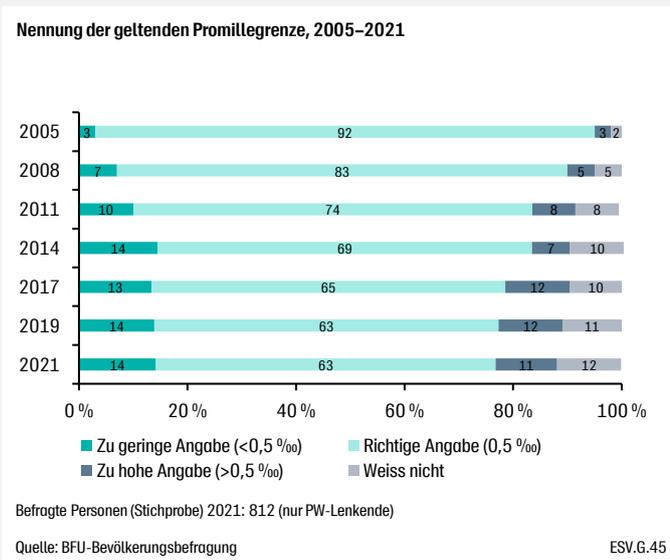
Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 16 860
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.24

Ablenkungsquote bei Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Art der Ablenkung und Alter, 2022

Art der Ablenkung	18–29	30–44	45–59	60+	Total
Interaktion	17	18	16	15	17
Telefonieren, manuelle Handynutzung	11	7	4	2	6
Rauchen	5	3	3	2	3
Blick abwenden	1	3	2	1	2
Essen, trinken	2	2	1	<1	1
Kopfhörer (ein- oder beidseitig)	3	2	1	<1	1
Mit Objekt hantieren	1	1	1	1	1
Fest installiertes Gerät bedienen	1	1	1	<1	1
Andere Ablenkung	1	<1	<1	<1	<1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	37	35	29	20	31

Erfasste Personen (Stichprobe) 2022: 16 860
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.27

Selbstberichtete Verhaltensweisen



Sport

Jährlich verletzen sich rund 430 000 in der Schweiz wohnhafte Sportlerinnen und Sportler bei Unfällen im In- und Ausland. Im Schnitt werden 139 getötet, davon 129 in der Schweiz und 10 im Ausland. Zusätzlich kommen in der Schweiz weitere 49 Personen aus dem Ausland bei einem Sportunfall ums Leben.



Überblick

Entwicklung der Anzahl Verletzter nach Sportart, 2005–2019

Sportart	2005	2010	2015	2019	Ø 2015–2019
Ballspiele					
Badminton (inkl. Federball)	2 520	3 000	2 850	2 740	2 900
Basketball	8 010	7 830	8 660	8 960	8 760
Fussball	70 510	83 860	81 480	76 110	79 720
Handball	6 910	7 470	7 490	5 800	6 640
Land-, Roll- und Unihockey	9 730	11 230	11 270	9 420	10 770
Squash	1 620	1 550	1 200	950	1 150
Tennis	4 550	5 050	5 420	5 510	5 330
Volleyball	10 530	10 360	9 270	9 170	9 400
Anderer Ballspiele	5 300	7 240	7 690	9 020	8 440
Total Ballspiele	119 680	137 590	135 330	127 680	133 110
Bergsport, Wandern					
Bergwandern, Wandern	17 670	19 930	25 730	38 270	32 670
Anderer Bergsport	1 610	2 500	2 950	4 060	3 610
Total Bergsport, Wandern	19 280	22 430	28 680	42 330	36 280
Flugsport					
Gleitschirmfliegen	470	770	880	870	950
Anderer Flugsport	300	180	220	180	170
Total Flugsport	770	950	1 100	1 050	1 120
Rad- und Rollsport					
Inlineskating, Rollschuhlaufen	9 800	6 660	6 230	6 460	5 730
Mountainbiking	6 680	8 310	8 990	14 070	11 690
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	5 130	5 870	6 100	5 230	5 480
Anderer Rad- und Rollsport	6 130	9 900	10 380	14 710	12 820
Total Rad- und Rollsport	27 740	30 740	31 700	40 470	35 720
Turnen, Leichtathletik					
Geräteturnen	4 610	4 270	5 530	8 420	6 610
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 010	4 080	5 300	7 270	5 340
Laufen, Jogging	11 270	11 690	14 330	20 540	18 700
Leichtathletik	1 640	1 400	1 000	1 080	1 090
Anderes Turnen	6 500	5 230	5 620	3 840	4 180
Total Turnen, Leichtathletik	27 030	26 670	31 780	41 150	35 920
Wassersport					
Baden, Schwimmen	10 990	12 520	12 170	12 890	12 200
Bootsfahren	2 620	2 720	2 370	3 390	2 830
Anderer Wassersport	3 880	3 800	4 900	4 390	4 450
Total Wassersport	17 490	19 040	19 440	20 670	19 480
Wintersport					
Eishockey	5 000	5 400	5 020	5 830	5 140
Eislaufen, Eiskunstlauf	4 000	3 450	3 920	3 680	3 790
Schlitteln, Rodeln	8 400	7 710	6 260	6 630	6 290
Skifahren alpin	48 030	50 460	51 870	55 390	52 330
Touren-Skifahren	530	840	850	980	970
Skilanglauf	4 520	4 370	5 310	8 400	6 560
Snowboardfahren	15 160	13 920	10 350	9 110	9 640
Anderer Wintersport	4 260	5 150	4 480	5 130	5 140
Total Wintersport	89 900	91 300	88 060	95 150	89 860
Anderer Sport- und Spielarten					
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	16 880	19 570	19 660	17 960	18 260
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	11 030	10 340	10 030	9 030	9 600
Reit-, Pferdesport	7 580	8 410	7 970	8 580	8 000
Rennsport mit Motorfahrzeugen	6 710	7 190	8 180	8 000	7 690
Tanzen	1 950	3 310	3 910	3 770	3 820
Übrige Sport- und Spielarten	32 570	30 430	30 620	29 540	30 110
Total Andere Sport- und Spielarten	76 720	79 250	80 370	76 880	77 480
Total	378 610	407 970	416 460	445 380	428 970

Quelle: BFU-Hochrechnung

USPT.01

Alter, Geschlecht

Anzahl Verletzte nach Sportart und Alter, Ø 2015–2019				
Sportart	0–16	17–64	65+	Total
Ballspiele				
Badminton (inkl. Federball)	230	2 660	10	2 900
Basketball	2 150	6 550	60	8 760
Fussball	22 080	57 160	480	79 720
Handball	2 250	4 390	0	6 640
Land-, Roll- und Unihockey	3 020	7 740	10	10 770
Squash	60	1 090	0	1 150
Tennis	300	4 920	110	5 330
Volleyball	2 450	6 900	50	9 400
Anderer Ballspiele	3 230	5 120	90	8 440
Total Ballspiele	35 770	96 530	810	133 110
Bergsport, Wandern				
Bergwandern, Wandern	1 670	19 990	11 010	32 670
Anderer Bergsport	410	3 100	100	3 610
Total Bergsport, Wandern	2 080	23 090	11 110	36 280
Flugsport				
Gleitschirmfliegen	0	930	20	950
Anderer Flugsport	0	170	0	170
Total Flugsport	0	1 100	20	1 120
Rad- und Rollsport				
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2 600	3 020	110	5 730
Mountainbiking	1 590	9 770	330	11 690
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	1 430	3 010	1 040	5 480
Anderer Rad- und Rollsport	9 020	3 600	200	12 820
Total Rad- und Rollsport	14 640	19 400	1 680	35 720
Turnen, Leichtathletik				
Geräteturnen	5 460	1 140	10	6 610
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 750	1 550	40	5 340
Laufen, Jogging	6 970	9 980	1 750	18 700
Leichtathletik	860	230	0	1 090
Anderes Turnen	3 250	860	70	4 180
Total Turnen, Leichtathletik	20 290	13 760	1 870	35 920
Wassersport				
Baden, Schwimmen	5 710	6 260	230	12 200
Bootsfahren	400	2 280	150	2 830
Anderer Wassersport	360	3 940	150	4 450
Total Wassersport	6 470	12 480	530	19 480
Wintersport				
Eishockey	1 260	3 830	50	5 140
Eislaufen, Eiskunstlauf	320	3 090	380	3 790
Schlitteln, Rodeln	860	5 190	240	6 290
Skifahren alpin	8 240	40 630	3 460	52 330
Touren-Skifahren	0	870	100	970
Skilanglauf	420	4 340	1 800	6 560
Snowboardfahren	3 190	5 940	510	9 640
Anderer Wintersport	250	4 420	470	5 140
Total Wintersport	14 540	68 310	7 010	89 860
Anderer Sport- und Spielarten				
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	4 460	13 530	270	18 260
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1 440	6 460	1 700	9 600
Reit-, Pferdesport	3 010	4 900	90	8 000
Rennsport mit Motorfahrzeugen	1 160	6 400	130	7 690
Tanzen	1 540	2 090	190	3 820
Übrige Sport- und Spielarten	16 130	12 650	1 330	30 110
Total Andere Sport- und Spielarten	27 740	46 030	3 710	77 480
Total	121 530	280 700	26 740	428 970
Quelle: BFU-Hochrechnung				USPT.02

Anzahl Verletzte nach Sportart und Geschlecht, Ø 2015–2019			
Sportart	Männlich	Weiblich	Total
Ballspiele			
Badminton (inkl. Federball)	2 030	870	2 900
Basketball	6 390	2 370	8 760
Fussball	65 380	14 340	79 720
Handball	4 230	2 410	6 640
Land-, Roll- und Unihockey	8 170	2 600	10 770
Squash	960	190	1 150
Tennis	3 920	1 410	5 330
Volleyball	4 520	4 880	9 400
Anderer Ballspiele	6 360	2 080	8 440
Total Ballspiele	101 960	31 150	133 110
Bergsport, Wandern			
Bergwandern, Wandern	13 840	18 830	32 670
Anderer Bergsport	2 410	1 200	3 610
Total Bergsport, Wandern	16 250	20 030	36 280
Flugsport			
Gleitschirmfliegen	780	170	950
Anderer Flugsport	120	50	170
Total Flugsport	900	220	1 120
Rad- und Rollsport			
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2 740	2 990	5 730
Mountainbiking	9 960	1 730	11 690
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	3 330	2 150	5 480
Anderer Rad- und Rollsport	8 120	4 700	12 820
Total Rad- und Rollsport	24 150	11 570	35 720
Turnen, Leichtathletik			
Geräteturnen	1 510	5 100	6 610
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1 150	4 190	5 340
Laufen, Jogging	12 290	6 410	18 700
Leichtathletik	340	750	1 090
Anderes Turnen	980	3 200	4 180
Total Turnen, Leichtathletik	16 270	19 650	35 920
Wassersport			
Baden, Schwimmen	3 860	8 340	12 200
Bootsfahren	1 630	1 200	2 830
Anderer Wassersport	4 110	340	4 450
Total Wassersport	9 600	9 880	19 480
Wintersport			
Eishockey	5 090	50	5 140
Eislaufen, Eiskunstlauf	3 190	600	3 790
Schlitteln, Rodeln	3 290	3 000	6 290
Skifahren alpin	26 500	25 830	52 330
Touren-Skifahren	630	340	970
Skilanglauf	3 460	3 100	6 560
Snowboardfahren	6 700	2 940	9 640
Anderer Wintersport	4 440	700	5 140
Total Wintersport	53 300	36 560	89 860
Anderer Sport- und Spielarten			
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	14 220	4 040	18 260
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	5 640	3 960	9 600
Reit-, Pferdesport	2 570	5 430	8 000
Rennsport mit Motorfahrzeugen	5 840	1 850	7 690
Tanzen	1 510	2 310	3 820
Übrige Sport- und Spielarten	12 620	17 490	30 110
Total Andere Sport- und Spielarten	42 400	35 080	77 480
Total	264 830	164 140	428 970
Quelle: BFU-Hochrechnung			USPT.40

Verletzungslokalisation

Verletzungslokalisation bei den UVG-Versicherten nach Sportart (pro 100 Verletzte), Ø 2015–2019

Sportart	Schädel, Hirn	Gesicht	Augen	Kopf, Gesicht, Hals ¹	Wirbelsäule, Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel, Oberarm	Unterarm, Ellbogen	Handgelenk, Hand, Finger	Obere Extremitäten ¹	Hüfte	Oberschenkel	Knie	Unterschenkel, Sprunggelenk	Fuss, Zehen	Untere Extremitäten ¹	Übrige und mehrere Körperstellen ¹	Gesamter Körper (systemische Effekte)
Ballspiele																		
Badminton (inkl. Federball)	0.0	2.6	2.3	0.9	1.6	3.2	5.1	1.2	5.3	0.0	0.7	3.0	17.4	52.0	5.6	3.2	0.0	0.5
Basketball	0.8	6.8	0.8	3.6	0.8	5.0	4.7	1.8	27.6	0.4	0.9	2.4	12.1	32.4	3.7	2.3	0.1	0.4
Fussball	1.2	4.5	0.8	2.7	1.3	7.2	6.0	1.9	10.3	0.1	0.9	7.2	19.2	30.7	9.1	3.7	0.1	0.7
Handball	2.5	7.4	2.6	3.2	1.0	5.1	6.2	3.6	24.2	0.0	0.9	4.5	19.3	20.3	5.3	2.6	0.0	0.9
Land-, Roll- und Unihockey	2.1	4.7	3.7	4.2	1.8	8.1	6.4	3.2	11.3	0.0	1.2	3.7	17.7	31.1	5.6	2.6	0.0	0.9
Squash	1.3	6.5	7.0	7.0	1.3	7.0	10.9	2.6	3.5	0.0	1.3	2.2	15.6	28.7	5.7	7.4	0.0	0.9
Tennis	0.1	2.8	2.4	2.4	1.8	3.4	7.1	4.2	8.6	0.4	1.3	6.4	19.0	37.1	4.3	4.0	0.4	1.0
Volleyball	0.9	2.1	0.8	1.3	2.4	4.4	8.0	2.3	28.8	0.1	0.4	2.7	15.6	28.5	4.7	2.5	0.0	0.4
Anderer Ballspiele	1.8	6.7	2.6	3.7	1.7	6.4	9.9	3.3	24.4	0.0	1.3	3.9	14.2	21.0	4.5	2.6	0.2	0.6
Bergsport, Wandern																		
Bergwandern, Wandern	0.8	2.4	0.7	2.9	2.0	9.4	9.3	6.3	10.1	0.4	0.8	1.9	18.0	39.5	4.6	4.6	1.7	2.8
Anderer Bergsport	1.4	2.1	0.4	2.7	3.9	10.0	11.9	4.5	19.3	0.5	0.9	3.4	15.8	27.9	9.6	3.0	1.0	2.5
Flugsport																		
Gleitschirmfliegen	3.5	2.0	0.0	4.0	23.5	19.6	6.7	6.7	8.0	0.7	2.0	5.4	14.7	28.9	8.7	1.4	4.6	4.7
Anderer Flugsport	0.4	2.8	0.0	5.5	16.4	21.6	21.5	13.4	0.1	2.8	2.7	8.2	16.1	16.1	5.4	5.5	2.7	3.0
Rad- und Rollsport																		
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2.9	5.7	0.8	7.3	1.3	16.6	15.1	14.5	26.2	1.0	1.8	3.9	11.4	10.4	2.3	2.6	2.3	1.8
Mountainbiking	4.3	6.3	1.2	7.0	4.8	19.8	26.7	14.6	21.4	1.0	2.4	3.7	10.4	14.4	2.1	3.9	2.3	2.2
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	4.5	7.9	0.7	10.9	4.1	17.7	23.4	17.0	23.8	1.8	2.3	4.1	13.1	14.3	3.2	2.7	3.4	3.2
Anderer Rad- und Rollsport	2.4	5.6	0.7	6.6	1.0	11.3	11.9	14.1	27.2	0.7	1.6	2.7	12.0	21.5	5.8	3.2	1.0	1.4
Turnen, Leichtathletik																		
Geräteturnen	0.9	2.2	0.5	5.2	9.8	11.7	8.9	1.5	13.3	0.0	0.2	2.4	12.7	26.2	11.7	3.4	0.0	0.9
Gymnastik, Fitnesstraining, Aerobic	1.1	4.5	0.4	4.2	5.4	10.7	15.8	4.1	14.3	0.6	0.4	4.4	10.2	17.4	9.6	3.6	0.4	0.8
Laufen, Jogging	0.3	2.1	1.2	2.1	0.9	5.5	5.6	3.2	8.0	0.2	0.9	4.4	18.8	46.4	6.6	6.2	0.7	1.7
Leichtathletik	0.0	0.9	0.0	1.8	2.8	5.5	4.6	1.8	1.8	0.0	1.8	30.3	13.8	30.3	6.4	6.4	0.0	0.0
Anderes Turnen	0.9	2.9	0.9	2.7	2.7	9.2	5.8	2.5	12.3	0.0	1.1	4.5	18.4	30.0	8.7	4.0	0.2	1.3
Wassersport																		
Baden, Schwimmen	1.6	9.7	1.4	8.5	5.4	10.9	9.4	3.8	8.3	0.2	0.6	2.0	7.9	8.3	22.6	5.0	0.6	8.4
Bootsfahren	0.5	6.1	0.5	5.3	5.3	17.1	11.2	5.9	17.9	0.0	1.3	2.7	10.7	15.7	10.9	2.7	0.8	2.2
Anderer Wassersport	1.6	6.9	0.7	5.1	4.0	14.5	9.8	3.4	11.2	0.7	0.5	3.6	10.0	13.3	12.5	5.7	0.4	10.5
Wintersport																		
Eishockey	4.9	12.6	0.9	6.0	3.7	12.8	14.2	5.8	13.3	0.2	0.9	4.9	13.0	10.7	3.7	1.0	0.1	0.4
Eislaufen, Eiskunstlauf	5.1	6.6	0.7	8.5	3.2	15.4	14.4	18.0	16.6	1.0	2.2	1.7	12.2	8.8	0.2	0.2	0.5	0.5
Schlitteln, Rodeln	2.2	2.6	0.4	5.6	6.1	17.0	10.9	2.4	10.4	0.0	0.8	2.9	27.6	23.4	3.3	2.0	0.6	0.9
Skifahren alpin	3.3	2.6	0.4	5.7	5.6	13.9	23.9	3.0	12.3	0.4	1.6	3.9	31.2	14.5	0.6	1.5	0.5	1.4
Touren-Skifahren	1.4	3.3	1.6	4.4	5.0	7.2	18.0	4.4	10.4	1.1	0.0	4.9	32.2	21.3	2.7	2.2	1.0	3.4
Skilanglauf	1.3	2.9	0.8	3.4	8.2	26.8	22.4	3.9	18.2	0.0	2.9	6.6	12.6	5.5	1.3	0.3	0.3	0.5
Snowboardfahren	5.2	2.3	0.3	6.6	7.1	21.0	25.1	9.0	12.6	0.5	1.3	1.7	13.3	8.2	1.7	0.7	0.6	0.9
Anderer Wintersport	2.3	3.9	0.2	7.3	5.4	16.0	13.9	9.3	13.3	0.6	1.5	4.6	21.4	12.6	2.1	1.7	0.9	1.2
Anderer Sport- und Spielarten																		
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	1.2	7.2	2.3	5.3	1.9	12.0	9.5	4.3	18.1	0.0	0.7	3.3	15.5	12.8	9.8	2.3	0.1	0.8
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1.0	4.8	3.5	3.9	1.6	5.5	12.2	3.2	20.6	0.3	0.3	4.5	10.9	23.2	6.1	4.5	0.3	2.6
Reit-, Pferdesport	9.8	3.3	0.9	10.4	11.7	31.8	13.5	4.4	13.2	0.9	4.0	2.8	10.9	15.0	5.9	2.6	2.1	1.7
Rennsport mit Motorfahrzeugen	6.0	2.1	0.5	6.0	11.9	42.9	14.8	6.4	11.7	1.4	3.6	3.6	7.4	11.7	4.3	3.3	1.2	2.6
Tanzen	0.0	1.3	0.6	1.9	1.9	7.0	7.0	2.5	12.1	0.6	1.9	8.3	22.3	26.1	7.6	2.5	0.0	0.6
Übrige Sport- und Spielarten	1.3	5.6	2.8	4.3	1.8	9.8	9.9	3.9	16.6	0.1	1.1	3.3	11.1	24.7	7.1	4.4	0.7	3.5
Total	2.2	4.5	1.0	4.6	3.5	11.5	12.4	4.4	13.7	0.3	1.2	4.5	17.9	23.3	6.3	3.2	0.6	1.8

¹ Nicht näher bezeichnet

Quelle: SSUV: UVG-Statistik

Getötete im Sport

Getötete nach Sportart, Wohnland und Geschlecht (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021¹

Sportart	Schweiz			Ausland			Total		
	Männlich	Weiblich	Total	Männlich	Weiblich	Total	Männlich	Weiblich	Total
Bergsport									
Bergwandern, Wandern	30	12	42	6	2	9	37	14	51
Bergsteigen	6	1	8	13	2	15	20	3	23
Klettern	2	<1	3	1	<1	1	3	1	4
Anderer Bergsport	1	<1	1	1	<1	1	1	<1	2
Total Bergsport	39	14	53	21	4	25	60	18	79
Wintersport									
Touren-Skifahren	11	1	12	4	1	5	14	3	17
Varianten-Skifahren	4	<1	4	2	1	3	6	1	7
Skifahren alpin	3	1	4	1	<1	1	4	1	5
Schneeschuhenlaufen	1	<1	1	<1	<1	1	2	<1	2
Varianten-Snowboardfahren	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Schlitteln, Rodeln	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Snowboardfahren	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	<1
Touren-Snowboardfahren	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Langlauf	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Anderer Wintersport	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Total Wintersport	21	3	24	8	2	10	29	5	35
Wassersport									
Baden, Schwimmen	16	3	20	3	<1	3	19	4	23
Bootsfahren	2	1	3	1	0	1	3	1	3
Tauchen	2	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Anderer Wassersport	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total Wassersport	22	4	26	5	<1	5	26	5	31
Flugsport									
Gleitschirmfliegen	7	<1	7	1	0	1	8	<1	8
Basejumping	1	<1	1	5	<1	6	7	<1	7
Segelfliegen	1	<1	1	0	0	0	1	<1	1
Anderer Flugsport	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total Flugsport	10	1	11	7	<1	7	17	1	18
Andere Sportarten									
Gehen, Spazieren	3	1	4	<1	0	<1	3	1	4
Jagd	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Mountainbiking	2	<1	3	1	0	1	3	<1	3
Fischen	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Pferdesport	<1	1	1	0	0	0	<1	1	1
Anderer Sportarten	3	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Total Andere Sportarten	12	3	15	1	0	1	12	3	16
Total	104	25	129	42	7	49	145	32	178

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.16

Getötete nach Sportartengruppe und Alter (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021¹

Sportartengruppe	Alter					Total
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Bergsport	2	7	21	27	21	79
Wintersport	1	5	13	12	3	35
Wassersport	3	6	9	5	7	31
Flugsport	<1	1	10	6	1	18
Anderer Sportarten	1	<1	4	6	4	16
Total	8	20	57	57	36	178

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.36

Getötete nach Sportartengruppe und Wohnland (Unfallland Schweiz), 2021 / Ø 2012–2021¹

Sportarten- gruppe	2021			Ø 2012–2021		
	Wohnland		Total	Wohnland		Total
	Schweiz	Ausland		Schweiz	Ausland	
Bergsport	74	19	93	53	25	79
Wintersport	30	4	34	24	10	35
Wassersport	26	4	30	26	5	31
Flugsport	9	5	14	11	7	18
Anderer Sportarten	12	1	13	15	1	16
Total	151	33	184	129	49	178

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.37

Wassersport

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Wassersportunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2012–2021¹

Jahr	Baden, Schwimmen	Bootsfahren (nicht motorisiert)	Tauchen	Anderer Wassersport	Total
2012	19	5	6	1	31
2013	28	0	3	2	33
2014	8	2	2	0	12
2015	34	4	4	1	43
2016	30	6	4	2	42
2017	19	2	1	1	23
2018	23	4	5	2	34
2019	21	5	2	1	29
2020	24	3	0	2	29
2021	22	3	4	1	30
Ø 2012–2021	23	3	3	1	31

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Tauchlehrer/-innen, Raftingguides).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.45

Getötete bei Wassersportunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Alter	Baden, Schwimmen	Bootsfahren (nicht motorisiert)	Tauchen	Anderer Wassersport	Total
0–9	10	1	0	0	11
10–19	33	2	0	1	36
20–29	65	4	4	0	73
30–39	30	5	7	3	45
40–49	14	3	8	3	28
50–59	16	5	7	2	30
60–69	15	6	4	0	25
70+	38	8	1	4	51
Unbekannt	7	0	0	0	7
Geschlecht					
Männlich	192	27	28	13	260
Weiblich	36	7	3	0	46
Wohnland					
Schweiz	195	26	27	9	257
Ausland	33	8	4	4	49
Total	228	34	31	13	306

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Raftingguides).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.46

Getötete bei Bootfahrnfällen (nicht motorisiert) nach Unfalllokalität und Bootstyp (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Unfallort	Kanu, Kajak	Schlauchboot, Riverraft	Segelboot	Anderer Bootstypen	Total
Stehendes Gewässer	2	3	8	4	17
Fliessgewässer	9	7	0	1	17
Total	11	10	8	5	34

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Raftingguides).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.47

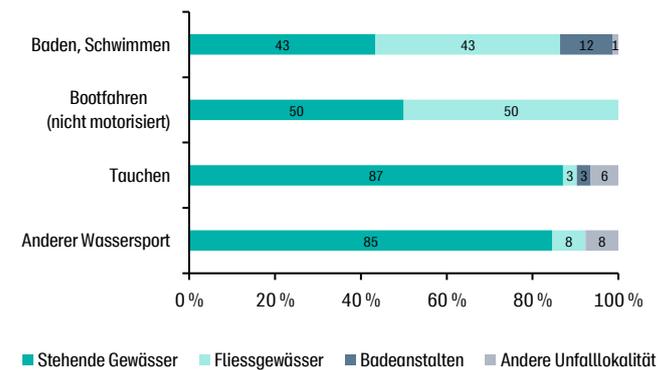
Tragquote von Rettungswesten beim Bootfahren in Prozent nach Bootsart und Alter, 2018/2020

Bootsart	2018	2020
Motorboot	5	4
Segelboot	20	18
Schlauchboot	23	15
Kanu, Kajak	53	53
Ruderboot	13	10
Tretboot, Pedalo	10	28
Total	13	14
Alter		
0–4	60	88
5–12	46	62
13–17	16	28
18–44	13	11
45–60	6	12
61+	2	3
Total	13	14

Quelle: BFU-Erhebung «Rettungswesten beim Bootfahren»

USPT.52

Anteil der Getöteten bei Wassersportunfällen nach Sportart und Unfalllokalität (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021

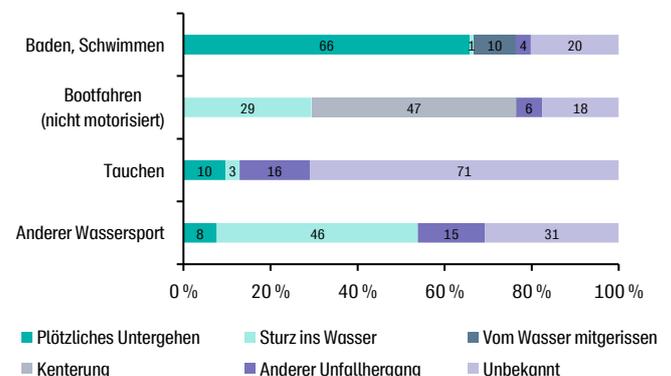


Getötete Ø 2012–2021: 31 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.29

Anteil der Getöteten bei Wassersportunfällen nach Sportart und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 31 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.30

Bergsport

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Bergsportunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2012–2021¹

Jahr	Bergwandern, Wandern	Bergsteigen	Klettern	Anderer Bergsport ²	Total
2012	29	22	5	2	58
2013	45	27	2	1	75
2014	40	16	1	0	57
2015	65	27	3	1	96
2016	46	26	3	0	75
2017	56	22	2	0	80
2018	54	20	9	0	83
2019	58	16	3	1	78
2020	55	23	5	9	92
2021	62	28	2	1	93
Ø 2012–2021	51	23	4	2	79

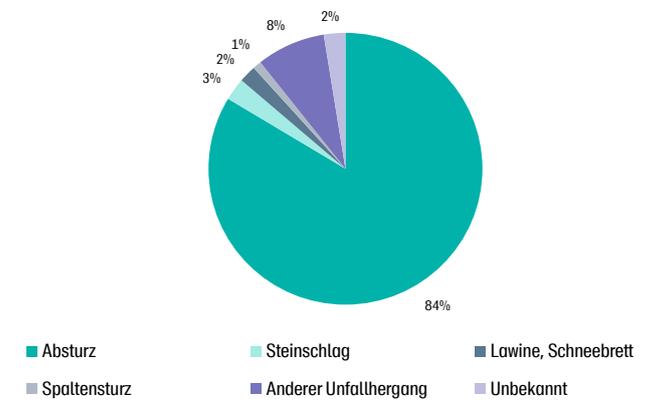
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen).

² Canyoning, Eisklettern

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.30

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021

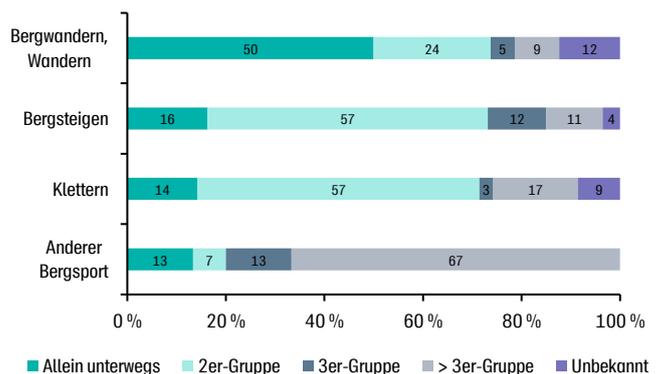


Getötete Ø 2012–2021: 79 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.21

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Sportart und Gruppengrösse (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 79 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.22

Getötete bei Bergsportunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

	Bergwandern, Wandern	Bergsteigen	Klettern	Anderer Bergsport ²	Total
Alter					
0–9	2	0	1	0	3
10–19	12	5	0	0	17
20–29	48	47	10	3	108
30–39	45	46	8	3	102
40–49	58	51	2	6	117
50–59	106	49	8	1	164
60–69	100	24	3	2	129
70+	133	5	3	0	141
Unbekannt	6	0	0	0	6
Geschlecht					
Männlich	365	196	30	13	604
Weiblich	145	31	5	2	183
Wohnland					
Schweiz	423	78	26	6	533
Ausland	87	149	9	9	254
Total	510	227	35	15	787

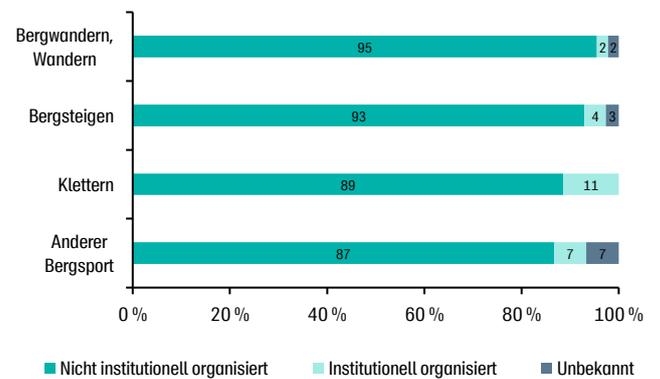
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen).

² Canyoning, Eisklettern

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.31

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Sportart und Organisationsform (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 79 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.24

Lawinenunfälle

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Lawinenunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2012–2021¹

Jahr	Touren-Skifahren	Touren-Snowboardfahren	Varianten-Skifahren	Varianten-Snowboardfahren	Schneeschuulaufen	Bergsteigen	Bergwandern	Anderer Bergsport	Total
2012	9	0	4	1	0	0	0	0	14
2013	14	1	6	1	2	1	0	0	25
2014	8	0	4	0	0	3	1	0	16
2015	18	0	8	2	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	0	0	1	0	0	19
2017	5	2	2	2	3	1	0	0	15
2018	14	0	5	0	0	0	1	0	20
2019	16	1	1	2	0	0	1	1	22
2020	9	0	1	1	0	1	0	0	12
2021	4	0	14	2	0	2	2	0	24
Ø 2012–2021	11	<1	5	1	1	1	1	<1	20

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.41

Getötete bei Lawinenunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

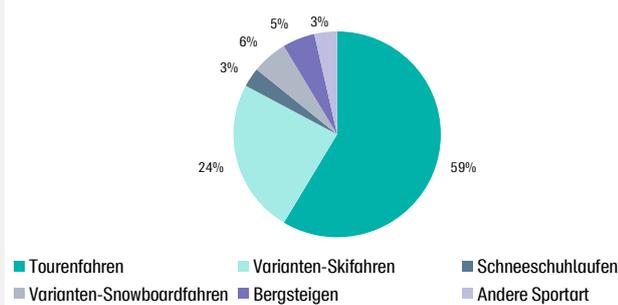
	Touren-fahren	Varianten-fahren	Schnee-schuulaufen	Andere Sportarten	Total
Alter					
0–9	0	0	0	0	0
10–19	0	6	0	0	6
20–29	24	16	1	4	45
30–39	33	17	1	4	55
40–49	20	7	1	5	33
50–59	29	10	2	1	42
60–69	8	1	1	3	13
70+	2	2	0	0	4
Geschlecht					
Männlich	100	52	5	16	173
Weiblich	16	7	1	1	25
Wohnland					
Schweiz	84	37	4	10	135
Ausland	32	22	2	7	63
Total	116	59	6	17	198

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen).

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.28

Anteil der Getöteten bei Lawinenunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021

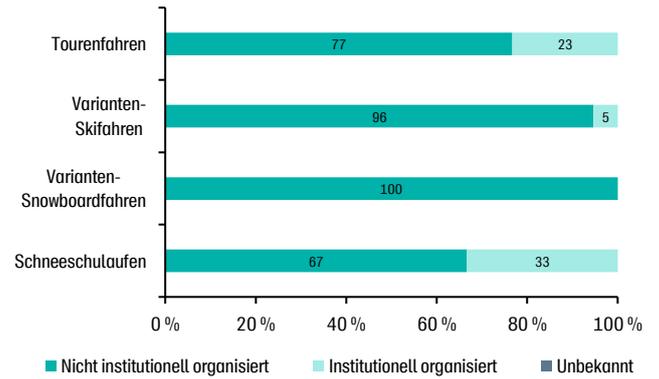


Getötete Ø 2012–2021: 20 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.20

Anteil der Getöteten bei Lawinenunfällen nach Sportart und Organisationsform (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021

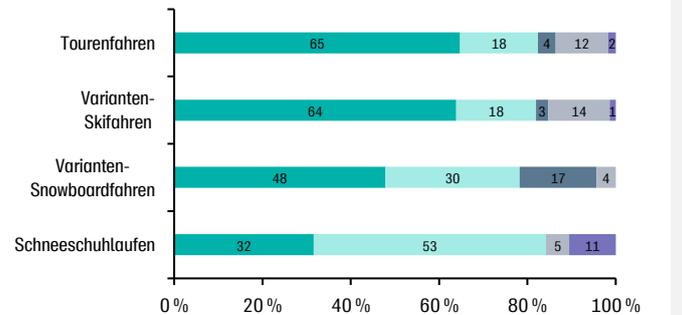


Getötete Ø 2012–2021: 20 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.26

Anteil der Getöteten beim Schneesport abseits der Piste nach Sportart und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 35 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.25

Mountainbike

Verletzungslokalisation und -art bei den UVG-Versicherten beim Mountainbikefahren (pro 100 Verletzungen), Ø 2015–2019

Verletzungsart	Verletzungslokalisation																		
	Schädel, Hirn	Gesicht	Augen	Kopf, Gesicht, Hals ¹	Wirbelsäule, Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel, Oberarm	Unterarm, Ellbogen	Handgelenk, Hand, Finger	Oberer Extremitäten ¹	Hüfte	Oberschenkel	Knie	Unterschenkel, Sprunggelenk	Fuss, Zehen	Untere Extremitäten ¹	Übrige und mehrere Körperstellen ¹	Gesamter Körper (systemische Effekte)	Total
Bruch	0.2	1.8	0.0	0.0	0.8	2.1	4.3	2.3	3.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	16.3
Dislokation, Verrenkung	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
Distorsion, Verstauchung, Zerrung	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.1	4.0	0.2	4.8	0.0	0.1	0.6	1.9	1.9	0.2	0.1	0.0	0.0	16.2
Intrakranielle, innere und Rückenmarksverletzung	2.4	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.5
Offene Wunde	0.0	2.3	0.3	0.4	0.0	0.3	0.3	1.7	0.7	0.0	0.0	0.1	1.0	1.4	0.2	0.1	0.0	0.0	8.7
Prellung	0.0	1.1	0.3	3.5	0.0	9.0	7.0	4.4	4.7	0.3	1.3	1.3	3.6	4.0	0.5	1.6	1.2	0.0	43.9
Übrige Verletzungen	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.0	1.1	0.5	1.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.1	1.4	7.2	
Total	2.6	5.5	0.7	4.5	3.2	13.4	19.0	9.2	14.9	0.6	1.5	2.3	7.4	8.8	1.4	2.3	1.3	1.4	100.0

¹ Nicht näher bezeichnet
Quelle: SSUV: UVG-Statistik USPT.48

Tragquote von Schutzartikeln beim Mountainbikefahren nach Infrastruktur und Schutzausrüstung in Prozent, 2017–2021

Schutzausrüstung	Piste			Route		
	2017	2019	2021	2017	2019	2021
Helm	97	97	98	90	83	87
Handschuhe	88	77	88	72	49	50
Brille	78	83	81	84	82	77
Schienbein	27	20	16	3	1	1
Knie	67	61	65	15	14	8
Ellbogen	42	32	35	7	5	3
Schulter	32	29	18	6	1	0
Rücken	60	54	49	28	27	14
Brust	36	33	19	8	1	1
Nacken	14	10	3	1	0	0

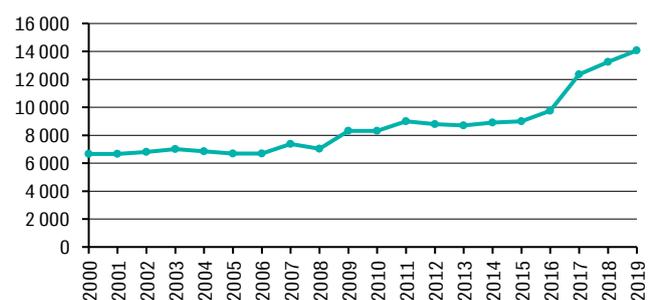
Erfasste Personen (Stichprobe) 2017: 1408, 2019: 2383, 2021: 3102
Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung beim Mountainbikefahren» USPT.51

Entwicklung der Anzahl Getöteter beim Mountainbikefahren nach Geschlecht (Unfallland Schweiz), 2012–2021¹

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2012	2	0	2
2013	3	0	3
2014	2	0	2
2015	2	1	3
2016	0	0	0
2017	1	0	1
2018	4	0	4
2019	2	0	2
2020	5	3	8
2021	5	0	5
Total	26	4	30

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militä- und Berufsunfälle.
Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle USPT.49

Entwicklung der Anzahl Verletzter beim Mountainbikefahren, 2000–2019



Getötete beim Mountainbikefahren nach Alter und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Σ 2012–2021¹

Alter	Absturz	Sturz auf gleicher Ebene	Kollision mit stationärem Objekt	Kollision mit beweglichem Objekt	Unbekannt	Total
0–16	0	0	0	0	0	0
17–25	0	0	0	0	0	0
26–45	7	1	0	0	0	8
46–64	10	4	0	0	2	16
65+	3	2	0	0	0	5
Unbekannt	1	0	0	0	0	1
Total	21	7	0	0	2	30

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Ohne Militä- und Berufsunfälle.
Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle USPT.50

Schneesport

Entwicklung des Anteils Kopfverletzungen im Schneesport (pro 100 Verletzte) nach Sportart (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2013–2022^{1,2}

Saison	Skifahren	Snowboardfahren	Anderer Schneesport	Total
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	14	14	14
2017/18	14	16	17	14
2018/19	13	15	14	14
2019/20	12	14	13	13
2020/21	13	16	15	14
2021/22	15	16	17	15

¹ Erfasste Personen: Skifahren 86 289, Snowboardfahren 18 132, anderer Schneesport 6443
² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport USPT.08

Entwicklung des Anteils Personenkollisionen im Schneesport (pro 100 Verletzte) nach Sportart (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2013–2022^{1,2}

Saison	Skifahren	Snowboardfahren	Anderer Schneesport	Total
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	5	7
2017/18	7	4	6	6
2018/19	8	4	5	7
2019/20	7	4	3	6
2020/21	6	3	4	5
2021/22	7	3	4	6

¹ Erfasste Personen: Skifahren 86 289, Snowboardfahren 18 132, anderer Schneesport 6443
² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport USPT.09

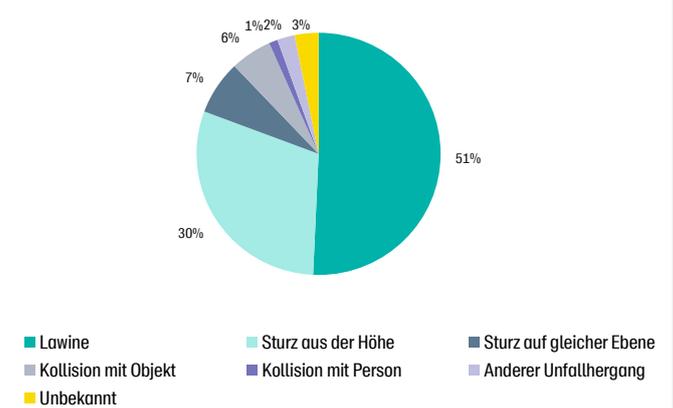
Entwicklung des Anteils Verletzter im Schneesport nach Unfallort und Sportart in Prozent (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2018–2022^{1,2}

Saison	Piste	Freies Skigelände	Snowpark	Anderer Unfallort	Total
Skifahren					
2017/18	84	3	5	8	100
2018/19	82	3	6	9	100
2019/20	85	3	4	8	100
2020/21	85	4	6	6	100
2021/22	86	3	5	7	100
Snowboardfahren					
2017/18	76	3	14	7	100
2018/19	74	3	15	8	100
2019/20	78	3	12	7	100
2020/21	73	3	18	5	100
2021/22	76	3	15	5	100

¹ Erfasste Personen: Skifahren 47 090, Snowboardfahren 9109
² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport USPT.43

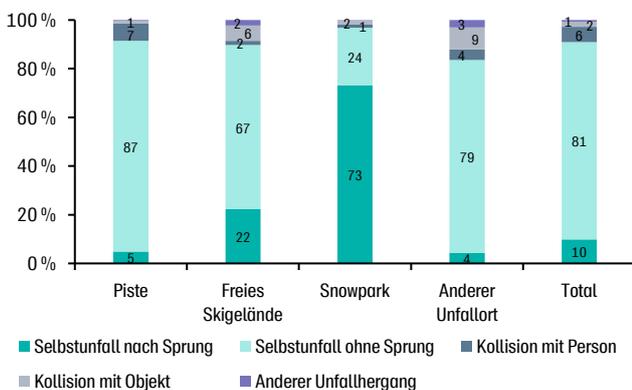
Anteil der Getöteten im Schneesport nach Unfallhergang (Unfallland Schweiz) Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 35 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle USP.G.07.1

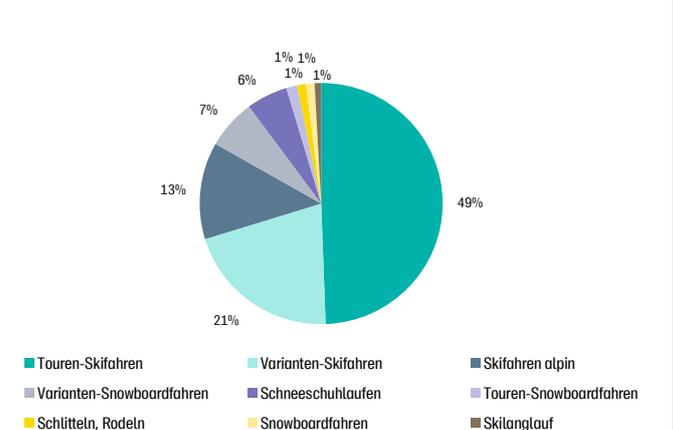
Anteil der Verletzten im Schneesport nach Unfallort und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø Wintersaisons 2013–2022¹



¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport USPT.47

Anteil der Getöteten im Schneesport nach Sportart (Unfallland Schweiz) Ø 2012–2021



Getötete Ø 2012–2021: 35 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der der tödlichen Sportunfälle USP.G.07.2

Entwicklung der Helmtragquote im Schneesport nach Alter in Prozent, Wintersaisons 2003–2022

Saison	0–17	18–25	26–45	46–64	65+	Total
2002/03	44	14	7	1	0	16
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92
2018/19	99	94	91	92	91	93
2021/22	99	96	94	93	87	95

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021/22: 4859

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSPT.10.1

Entwicklung der Helmtragquote im Schneesport nach Geschlecht, Region und Sportart in Prozent, 2003–2022

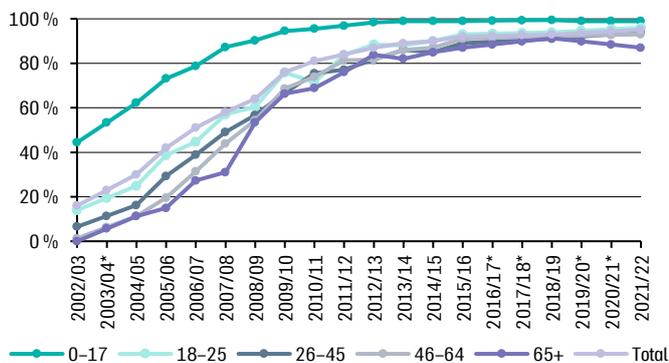
Saison	Männlich	Weiblich	Deutschschweiz	Romandie	Ski-fahren	Snowboard-fahren
2002/03	17	14	17	13	14	20
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92
2018/19	91	95	95	88	93	92
2021/22	93	97	97	88	95	92

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021/22: 4859

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSPT.10.2

Entwicklung der Helmtragquote im Schneesport nach Alter, Wintersaisons 2003–2022



* Keine Daten erhoben. Tragquote ist Mittelwert der angrenzenden Saisons.
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021/22: 4859

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.G.12

Entwicklung des Schutzverhaltens im Schneesport in Prozent, 2003–2022

Saison	Korrektur-, Schutz-, Schneesportbrille	Rücken-schutz, Schutzjacke	Test und Bindungs-einstellung durch eine Fachperson	Hand-gelenk-schutz
Skifahren				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
2018/19	...	12	...	...
2021/22	...	15	...	...

Snowboardfahren

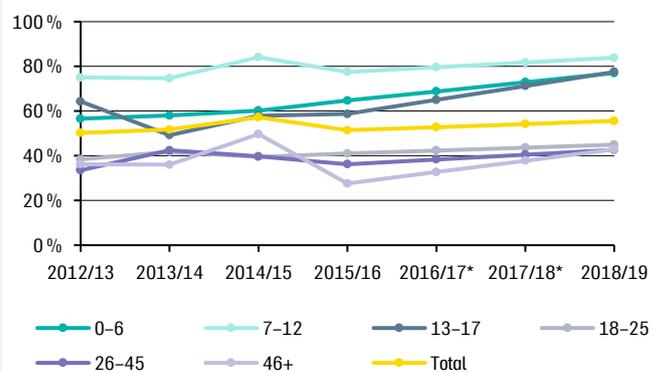
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25
2018/19	...	37	...	24
2021/22	...	37	...	11

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021/22: 4859

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSPT.11

Entwicklung der Helmtragquote beim Schlitteln, Rodeln nach Alter, Wintersaisons 2013–2019



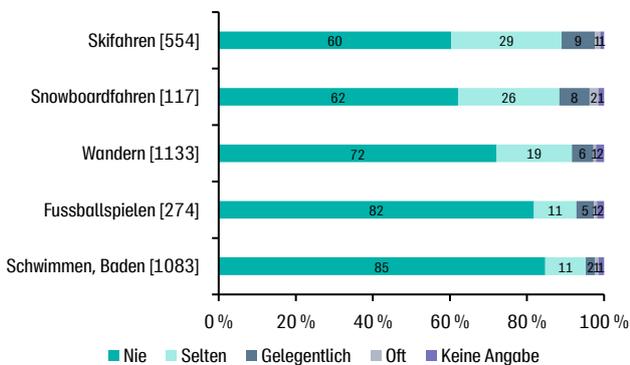
* Keine Daten erhoben. Tragquote ist Mittelwert der angrenzenden Saisons.
Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 3919

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.G.13

Selbstberichtete Verhaltensweisen

Häufigkeit des Alkoholkonsums bei der Sportausübung gemäss eigenen Angaben, 2020

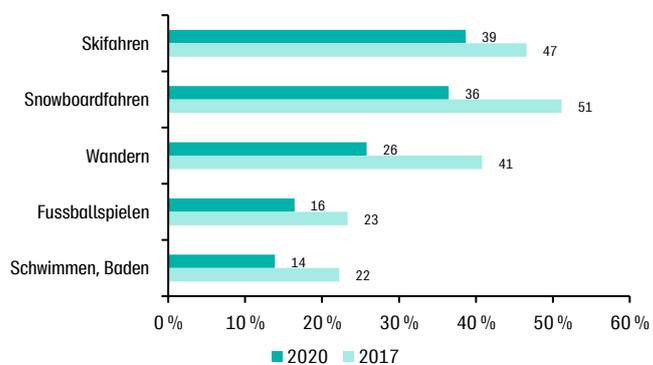


Befragte Personen (Stichprobe): Anzahl Personen, welche die jeweilige Sportart ausüben gemäss Angabe in eckigen Klammern

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.71

Anteil der Personen, die gemäss eigenen Angaben bei der Sportausübung mindestens selten Alkohol konsumieren, 2017 und 2020

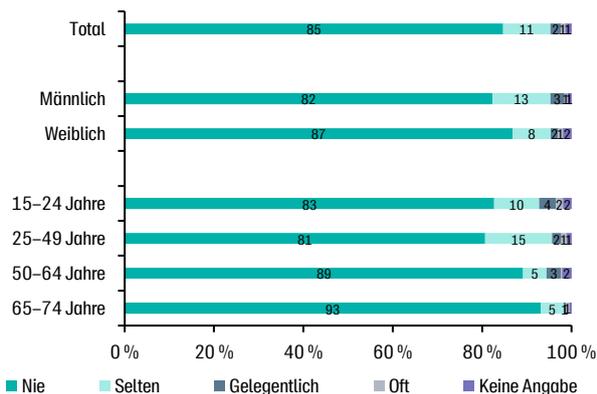


Befragte Personen (Stichprobe total) 2020: 1375, 2017: 1460. Anteile beziehen sich auf Personen, welche die jeweilige Sportart mindestens gelegentlich ausüben.

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.74

Häufigkeit des Alkoholkonsums beim Baden, Schwimmen gemäss eigenen Angaben, nach Geschlecht und Alter, 2020

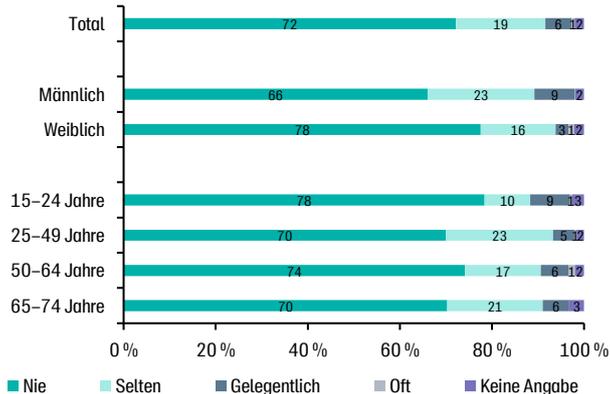


Befragte Personen (Stichprobe): 1083 (nur Personen, die mindestens gelegentlich baden, schwimmen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.72

Häufigkeit des Alkoholkonsums beim Wandern gemäss eigenen Angaben, nach Geschlecht und Alter, 2020

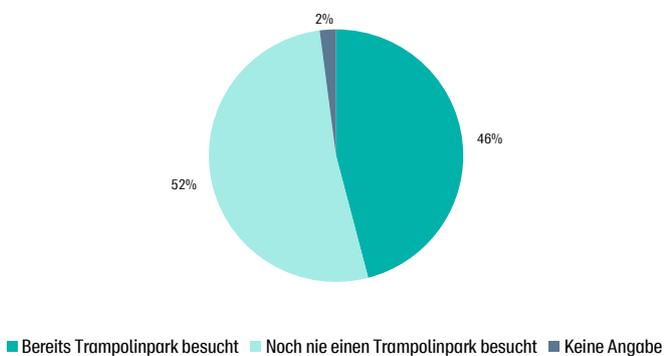


Befragte Personen (Stichprobe) 2020: 1133 (nur Personen, die mindestens gelegentlich wandern)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.75

Anteil der Personen, welche mit ihrem Kind bereits einmal einen Trampolinpark besucht haben, 2020

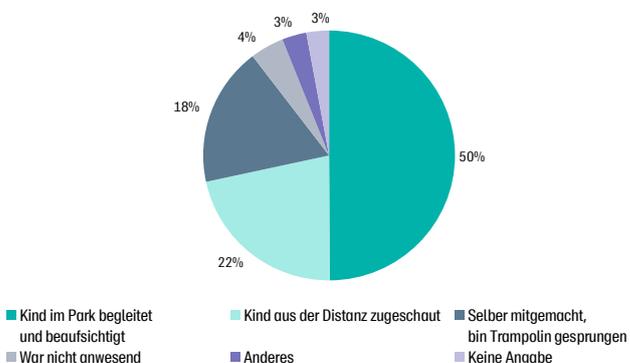


Befragte Personen: 466 (nur Personen, die Kinder haben oder beaufsichtigen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.73

Tätigkeit der erwachsenen Begleitperson, während das Kind im Trampolinpark war, 2020



Befragte Personen (Stichprobe): 211

(nur Personen, die bereits einmal mit Kindern in einem Trampolinpark waren)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESP.G.76

Haus und Freizeit

In der Freizeit verletzen sich abseits von Strassenverkehr und sportlichen Aktivitäten jedes Jahr 570 000 Personen, über 2000 sterben. Annähernd die Hälfte der Unfälle ereignet sich zu Hause. Stürze sind für jeden zweiten Verletzten und für 4 von 5 Todesfällen verantwortlich. Mit jährlich rund 160 Getöteten sind auch Ertrinken und Ersticken Unfallhergänge mit schwerwiegenden Folgen.



Überblick

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 2005–2019					
Unfallhergang	2005	2010	2015	2019	Ø 2015–2019
Stumpfe Krafteinwirkung					
Unfall mit Transportmittel	13 050	15 520	15 080	15 450	15 220
Kontakt mit Tier	4 870	4 400	4 460	4 630	4 550
Kontakt mit Gegenstand	46 280	41 120	44 090	42 270	43 150
Kontakt mit Person	14 090	13 430	14 200	14 390	14 250
Einklemmen, Quetschen	13 290	13 560	13 540	13 810	13 680
Sturz auf gleicher Ebene	155 240	169 620	177 720	177 400	173 790
Sturz aus der Höhe	57 990	52 180	55 330	53 980	54 830
Sturz auf Treppe, Stufe	47 380	49 850	53 180	53 610	52 840
Anderer Sturz	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	15 740	17 200	17 860	17 580	17 780
Total Stumpfe Krafteinwirkung	373 800	382 750	401 330	398 990	395 960
Ein-, durchdringende Krafteinwirkung					
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	46 300	48 470	49 300	50 330	50 480
Stich, Punktion	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Biss, Stich durch Tier	43 800	41 810	44 880	45 360	44 990
Total Ein-, durchdringende Krafteinwirkung	96 350	96 530	100 430	101 940	101 720
Thermischer Mechanismus					
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	4 010	4 220	4 530	4 490	4 590
Anderer thermischer Mechanismus	3 240	3 300	3 460	3 290	3 380
Total Thermischer Mechanismus	7 250	7 520	7 990	7 780	7 970
Weitere Mechanismen					
Gefährdung der Atmung	3 860	3 720	3 610	3 880	3 640
Vergiftung, Verätzung	12 410	11 600	10 860	12 000	11 360
Überbelastung	14 400	15 100	14 480	16 140	15 040
Natureinfluss	1 380	1 110	940	1 220	1 050
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	3 960	4 230	4 080	4 310	4 090
Anderer Mechanismen	32 650	31 430	29 790	32 120	30 890
Total Weitere Mechanismen	68 660	67 190	63 760	69 670	66 070
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 720

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.02

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Unfallort, 2005–2019					
Unfallort	2005	2010	2015	2019	Ø 2015–2019
Privater Wohnbereich					
Küche	36 730	39 450	41 500	43 350	42 110
Wohn-, Schlafzimmer	63 140	63 540	67 510	65 440	65 510
Bad, Toilette	14 760	16 240	16 890	16 740	16 630
Treppe innen	22 910	23 860	25 240	24 370	24 670
Anderer Wohnbereich innen	21 990	21 900	23 060	22 640	23 110
Spielplatz	1 620	1 340	1 550	1 530	1 510
Garten, Gartenpool	43 000	45 640	46 570	47 100	46 750
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	19 100	19 980	20 560	20 460	20 350
Anderer Wohnbereich aussen	20 540	20 380	21 730	22 060	21 610
Anderer privater Wohnbereich	320	390	440	440	420
Total Privater Wohnbereich	244 110	252 720	265 050	264 130	262 670
Wohnheim, -einrichtung					
Wohnheim, militärische Einrichtung	9 270	8 330	7 760	9 160	8 210
Medizinische Einrichtung	6 820	6 300	6 650	6 550	6 600
Total Wohnheim, -einrichtung	16 090	14 630	14 410	15 710	14 810
Ausbildung, Schule					
Schule, Universität	10 770	10 790	10 250	10 950	10 820
Kindergarten, Tagesstätte	1 750	1 840	1 670	1 730	1 760
Sportanlage	2 900	2 880	2 710	2 850	2 840
Spielareal, -platz	5 680	5 680	5 480	5 390	5 490
Anderer Ausbildungsstätte	4 740	4 540	4 480	4 510	4 550
Total Ausbildung, Schule	25 840	25 730	24 590	25 430	25 460
Sportanlagen					
Sportplatz	3 150	3 150	2 870	2 900	2 930
Öffentliches Schwimmbad	1 600	1 590	1 670	1 680	1 680
Schneesportgelände	4 030	4 240	4 700	4 380	4 320
Anderer Sportanlagen	1 070	1 130	1 220	970	1 050
Total Sportanlagen	9 850	10 110	10 460	9 930	9 980
Öffentliche Infrastruktur					
Öffentliche Strasse, Veloweg	14 660	14 810	16 000	15 850	15 660
Gehweg, Trottoir	33 730	33 860	35 210	36 910	35 710
Nebenweg, Parkplatz	11 670	11 880	11 870	12 180	12 050
Haltestelle, Bahnhof	4 900	5 490	5 870	5 630	5 610
Spielplatz	3 680	3 700	3 630	3 780	3 640
Parkanlage	11 010	10 900	10 930	10 880	10 780
Total Öffentliche Infrastruktur	79 650	80 640	83 510	85 230	83 450
Gewerbliche Umgebung					
Industrie, Bau, Landwirtschaft	7 560	8 000	8 440	8 140	8 140
Büro, Geschäft	5 700	5 780	6 000	5 790	5 820
Restaurant, Hotel	10 230	10 400	11 540	11 580	11 390
Total Gewerbliche Umgebung	23 490	24 180	25 980	25 510	25 350
Naturbereich					
Gewässer	8 240	7 430	7 700	8 110	7 770
Strand, Küste, Ufer	3 620	3 800	4 020	4 010	3 980
Anderer Naturbereich	69 910	69 960	71 530	73 660	72 000
Total Naturbereich	81 770	81 190	83 250	85 780	83 750
Anderer Unfallort					
Total Anderer Unfallort	65 260	64 790	66 260	66 660	66 290
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 760

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.03

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Tätigkeit, 2005–2019

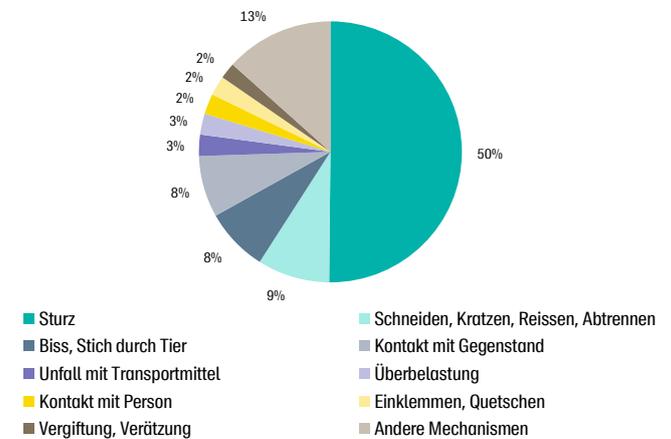
Tätigkeit	2005	2010	2015	2019	Ø 2015–2019
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹					
Total Arbeitsweg	19 380	20 460	22 530	19 030	19 920
Unbezahlte Arbeit					
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	1 160	1 430	1 380	1 330	1 340
Kochen, Reinigungsarbeiten	32 900	36 610	40 070	40 290	39 660
Betreuung von Kindern, Angehörigen	3 480	4 110	4 590	4 240	4 310
Einkaufen	3 350	3 560	3 860	3 960	3 790
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	32 060	33 920	36 650	37 010	36 650
Andere Heimwerkerarbeiten	21 520	21 730	23 030	22 550	23 040
Andere Unbezahlte Arbeit	19 000	21 070	21 870	21 650	21 590
Total Unbezahlte Arbeit	113 470	122 430	131 450	131 030	130 380
Ausbildung, Schule					
Total Ausbildung, Schule	21 440	21 210	19 720	21 210	20 910
Freizeit, Spiel					
Total Freizeit, Spiel	72 190	72 770	69 900	67 090	69 230
Grundbedürfnisse					
Essen, trinken	12 930	14 050	14 780	14 220	14 640
Ausruhen, schlafen	14 990	16 670	17 300	16 840	16 860
Körperpflege	9 190	10 550	11 120	10 590	10 750
Andere Grundbedürfnisse	13 050	13 790	14 540	14 920	14 250
Total Grundbedürfnisse	50 160	55 060	57 740	56 570	56 500
Andere Tätigkeit					
Total Andere Tätigkeit	269 420	262 060	272 170	283 450	274 850
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 790

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.01

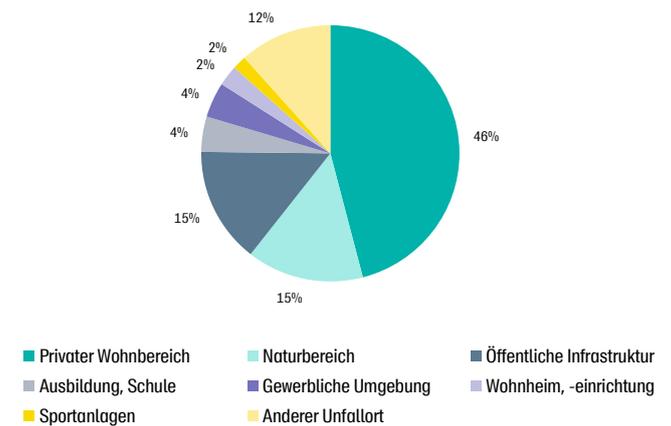
Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.06

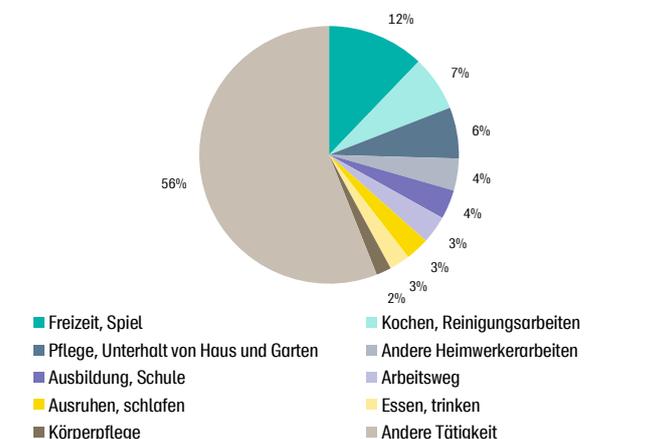
Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Unfallort, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.07

Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Tätigkeit, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.13

Alter

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2015–2019				
Unfallhergang	0–16	17–64	65+	Total
Stumpfe Krafteinwirkung				
Unfall mit Transportmittel	3 660	7 990	3 570	15 220
Kontakt mit Tier	700	2 890	960	4 550
Kontakt mit Gegenstand	17 920	20 120	5 110	43 150
Kontakt mit Person	2 880	10 650	720	14 250
Einklemmen, Quetschen	4 210	7 690	1 780	13 680
Sturz auf gleicher Ebene	39 460	70 840	63 490	173 790
Sturz aus der Höhe	19 960	24 100	10 770	54 830
Sturz auf Treppe, Stufe	7 570	31 540	13 730	52 840
Anderer Sturz	2 360	1 910	1 600	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	2 890	12 570	2 320	17 780
Total Stumpfe Krafteinwirkung	101 610	190 300	104 050	395 960
Ein-, durchdringende Krafteinwirkung				
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	14 840	31 180	4 460	50 480
Stich, Punktion	1 120	3 840	1 290	6 250
Biss, Stich durch Tier	10 220	27 760	7 010	44 990
Total Ein-, durchdringende Krafteinwirkung	26 180	62 780	12 760	101 720
Thermischer Mechanismus				
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	770	3 620	200	4 590
Anderer thermischer Mechanismus	510	2 630	240	3 380
Total Thermischer Mechanismus	1 280	6 250	440	7 970
Weitere Mechanismen				
Gefährdung der Atmung	1 350	1 860	430	3 640
Vergiftung, Verätzung	1 430	9 070	860	11 360
Überbelastung	2 220	10 590	2 230	15 040
Natureinfluss	290	550	210	1 050
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	240	3 460	390	4 090
Anderer Mechanismen	4 750	19 130	7 010	30 890
Total Weitere Mechanismen	10 280	44 660	11 130	66 070
Total	139 350	303 990	128 380	571 720
Quelle: BFU-Hochrechnung				UHFT.05

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Alter, Ø 2015–2019				
Unfallort	0–16	17–64	65+	Total
Privater Wohnbereich				
Küche	6 570	26 580	8 960	42 110
Wohn-, Schlafzimmer	21 730	27 890	15 890	65 510
Bad, Toilette	2 850	9 000	4 780	16 630
Treppe innen	4 630	13 300	6 740	24 670
Anderer Wohnbereich innen	4 720	11 130	7 260	23 110
Spielplatz	720	500	290	1 510
Garten, Gartenpool	11 920	23 960	10 870	46 750
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	4 690	10 870	4 790	20 350
Anderer Wohnbereich aussen	2 840	13 980	4 790	21 610
Anderer privater Wohnbereich	50	370	0	420
Total Privater Wohnbereich	60 720	137 580	64 370	262 670
Wohnheim, -einrichtung				
Wohnheim, militärische Einrichtung	610	6 330	1 270	8 210
Medizinische Einrichtung	2 980	3 070	550	6 600
Total Wohnheim, -einrichtung	3 590	9 400	1 820	14 810
Ausbildung, Schule				
Schule, Universität	7 020	3 610	190	10 820
Kindergarten, Tagesstätte	1 760	0	0	1 760
Sportanlage	2 240	600	0	2 840
Spielareal, -platz	5 220	270	0	5 490
Anderer Ausbildungsstätte	2 900	1 540	110	4 550
Total Ausbildung, Schule	19 140	6 020	300	25 460
Sportanlagen				
Sportplatz	1 800	1 020	110	2 930
Öffentliches Schwimmbad	820	640	220	1 680
Schneesportgelände	2 450	1 510	360	4 320
Anderer Sportanlagen	0	890	160	1 050
Total Sportanlagen	5 070	4 060	850	9 980
Öffentliche Infrastruktur				
Öffentliche Strasse, Veloweg	1 530	8 250	5 880	15 660
Gehweg, Trottoir	3 400	18 820	13 490	35 710
Nebenweg, Parkplatz	2 180	5 230	4 640	12 050
Haltestelle, Bahnhof	0	4 250	1 360	5 610
Spielplatz	2 680	960	0	3 640
Parkanlage	3 890	5 040	1 850	10 780
Total Öffentliche Infrastruktur	13 680	42 550	27 220	83 450
Gewerbliche Umgebung				
Industrie, Bau, Landwirtschaft	460	7 460	220	8 140
Büro, Geschäft	310	4 120	1 390	5 820
Restaurant, Hotel	490	7 660	3 240	11 390
Total Gewerbliche Umgebung	1 260	19 240	4 850	25 350
Naturbereich				
Gewässer	2 810	4 740	220	7 770
Strand, Küste, Ufer	1 980	1 510	490	3 980
Anderer Naturbereich	18 940	37 050	16 010	72 000
Total Naturbereich	23 730	43 300	16 720	83 750
Anderer Unfallort				
Total Anderer Unfallort	12 170	41 860	12 260	66 290
Total	139 360	304 010	128 390	571 760
Quelle: BFU-Hochrechnung				UHFT.11

Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Alter, Ø 2015–2019

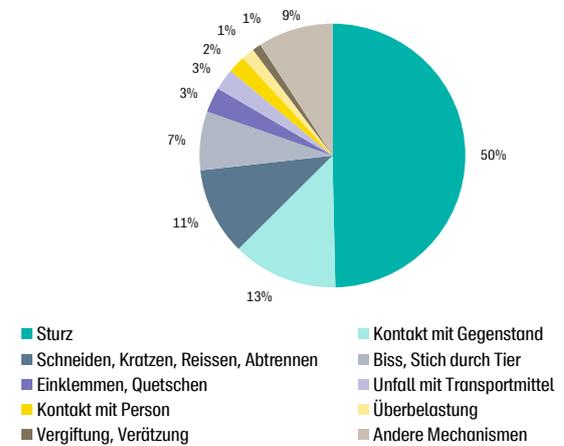
Tätigkeit	0–16	17–64	65+	Total
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹				
Total Arbeitsweg	210	19 710	0	19 920
Unbezahlte Arbeit				
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	0	1 310	30	1 340
Kochen, Reinigungsarbeiten	1 540	27 990	10 130	39 660
Betreuung von Kindern, Angehörigen	0	4 190	120	4 310
Einkaufen	500	560	2 730	3 790
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	230	23 860	12 560	36 650
Andere Heimwerkerarbeiten	0	15 730	7 310	23 040
Andere unbezahlte Arbeit	1 290	15 460	4 840	21 590
Total Unbezahlte Arbeit	3 560	89 100	37 720	130 380
Ausbildung, Schule				
Total Ausbildung, Schule	16 830	4 080	0	20 910
Freizeit, Spiel				
Total Freizeit, Spiel	48 640	17 260	3 330	69 230
Grundbedürfnisse				
Essen, trinken	2 740	10 720	1 180	14 640
Ausruhen, schlafen	1 710	9 910	5 240	16 860
Körperpflege	2 040	6 950	1 760	10 750
Andere Grundbedürfnisse	1 370	7 210	5 670	14 250
Total Grundbedürfnisse	7 860	34 790	13 850	56 500
Andere Tätigkeit				
Total Andere Tätigkeit	62 280	139 070	73 500	274 850
Total	139 380	304 010	128 400	571 790

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHFT.04

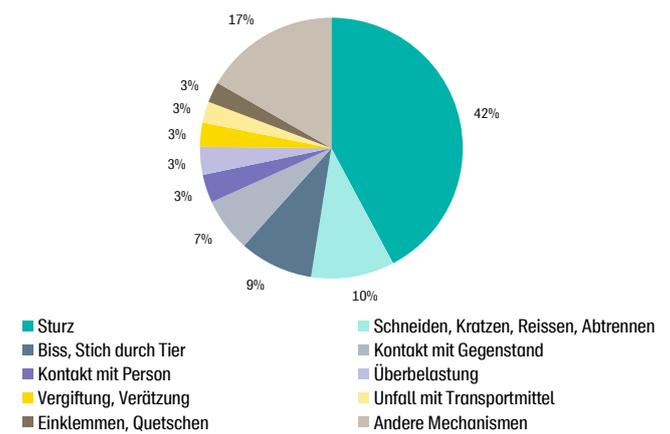
Anteil der verletzten Kinder und Jugendlichen (0–16 Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.08

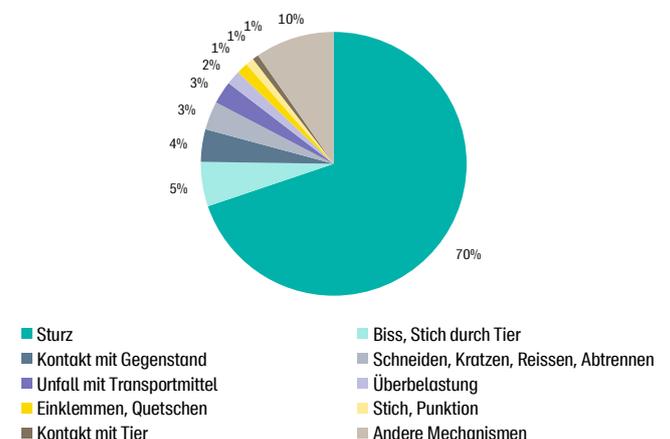
Anteil der verletzten Erwachsenen (17–64 Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.14

Anteil der verletzten Senioren/-innen (65+ Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.09

Geschlecht

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Geschlecht, Ø 2015–2019			
Unfallhergang	Männlich	Weiblich	Total
Stumpfe Krafteinwirkung			
Unfall mit Transportmittel	7 930	7 290	15 220
Kontakt mit Tier	2 020	2 530	4 550
Kontakt mit Gegenstand	18 570	24 580	43 150
Kontakt mit Person	7 290	6 960	14 250
Einklemmen, Quetschen	7 780	5 900	13 680
Sturz auf gleicher Ebene	60 550	113 240	173 790
Sturz aus der Höhe	33 670	21 160	54 830
Sturz auf Treppe, Stufe	19 310	33 530	52 840
Anderer Sturz	1 550	4 320	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	7 450	10 330	17 780
Total Stumpfe Krafteinwirkung	166 120	229 840	395 960
Ein-, durchdringende Krafteinwirkung			
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	27 600	22 880	50 480
Stich, Punktion	2 530	3 720	6 250
Biss, Stich durch Tier	15 470	29 520	44 990
Total Ein-, durchdringende Krafteinwirkung	45 600	56 120	101 720
Thermischer Mechanismus			
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	990	3 600	4 590
Anderer thermischer Mechanismus	2 040	1 340	3 380
Total Thermischer Mechanismus	3 030	4 940	7 970
Weitere Mechanismen			
Gefährdung der Atmung	1 350	2 290	3 640
Vergiftung, Verätzung	6 280	5 080	11 360
Überbelastung	8 550	6 490	15 040
Natureinfluss	840	210	1 050
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	2 000	2 090	4 090
Anderer Mechanismen	12 590	18 300	30 890
Total Weitere Mechanismen	31 610	34 460	66 070
Total	246 360	325 360	571 720
Quelle: BFU-Hochrechnung			UHFT.13

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Geschlecht, Ø 2015–2019			
Unfallort	Männlich	Weiblich	Total
Privater Wohnbereich			
Küche	11 540	30 570	42 110
Wohn-, Schlafzimmer	22 980	42 530	65 510
Bad, Toilette	6 270	10 360	16 630
Treppe innen	9 800	14 870	24 670
Anderer Wohnbereich innen	11 040	12 070	23 110
Spielplatz	1 220	290	1 510
Garten, Gartenpool	24 460	22 290	46 750
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	10 850	9 500	20 350
Anderer Wohnbereich aussen	7 160	14 450	21 610
Anderer privater Wohnbereich	50	370	420
Total Privater Wohnbereich	105 370	157 300	262 670
Wohnheim, -einrichtung			
Wohnheim, militärische Einrichtung	5 000	3 210	8 210
Medizinische Einrichtung	3 280	3 320	6 600
Total Wohnheim, -einrichtung	8 280	6 530	14 810
Ausbildung, Schule			
Schule, Universität	4 600	6 220	10 820
Kindergarten, Tagesstätte	870	890	1 760
Sportanlage	480	2 360	2 840
Spielfeld, -platz	2 220	3 270	5 490
Anderer Ausbildungsstätte	2 490	2 060	4 550
Total Ausbildung, Schule	10 660	14 800	25 460
Sportanlagen			
Sportplatz	2 460	470	2 930
Öffentliches Schwimmbad	990	690	1 680
Schneesportgelände	590	3 730	4 320
Anderer Sportanlagen	890	160	1 050
Total Sportanlagen	4 930	5 050	9 980
Öffentliche Infrastruktur			
Öffentliche Strasse, Veloweg	5 550	10 110	15 660
Gehweg, Trottoir	15 110	20 600	35 710
Nebenweg, Parkplatz	4 910	7 140	12 050
Haltestelle, Bahnhof	830	4 780	5 610
Spielplatz	2 090	1 550	3 640
Parkanlage	7 060	3 720	10 780
Total Öffentliche Infrastruktur	35 550	47 900	83 450
Gewerbliche Umgebung			
Industrie, Bau, Landwirtschaft	6 140	2 000	8 140
Büro, Geschäft	1 710	4 110	5 820
Restaurant, Hotel	3 840	7 550	11 390
Total Gewerbliche Umgebung	11 690	13 660	25 350
Naturbereich			
Gewässer	2 730	5 040	7 770
Strand, Küste, Ufer	240	3 740	3 980
Anderer Naturbereich	36 260	35 740	72 000
Total Naturbereich	39 230	44 520	83 750
Anderer Unfallort			
Total Anderer Unfallort	30 650	35 640	66 290
Total	246 360	325 400	571 760
Quelle: BFU-Hochrechnung			UHFT.14

Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Geschlecht, Ø 2015–2019

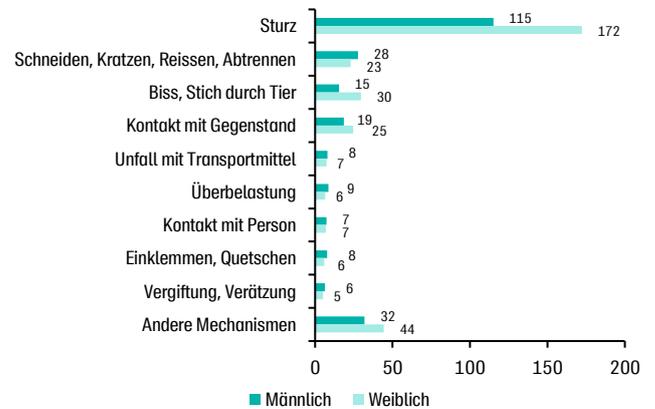
Tätigkeit	Männlich	Weiblich	Total
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹			
Total Arbeitsweg	10 940	8 980	19 920
Unbezahlte Arbeit			
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	1 190	150	1 340
Kochen, Reinigungsarbeiten	6 890	32 770	39 660
Betreuung von Kindern, Angehörigen	120	4 190	4 310
Einkaufen	500	3 290	3 790
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	12 790	23 860	36 650
Andere Heimwerkerarbeiten	18 650	4 390	23 040
Andere unbezahlte Arbeit	7 600	13 990	21 590
Total Unbezahlte Arbeit	47 740	82 640	130 380
Ausbildung, Schule			
Total Ausbildung, Schule	10 000	10 910	20 910
Freizeit, Spiel			
Total Freizeit, Spiel	37 390	31 840	69 230
Grundbedürfnisse			
Essen, trinken	8 220	6 420	14 640
Ausruhen, schlafen	6 380	10 480	16 860
Körperpflege	5 100	5 650	10 750
Andere Grundbedürfnisse	5 310	8 940	14 250
Total Grundbedürfnisse	25 010	31 490	56 500
Andere Tätigkeit			
Total Andere Tätigkeit	115 330	159 520	274 850
Total	246 410	325 380	571 790

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.12

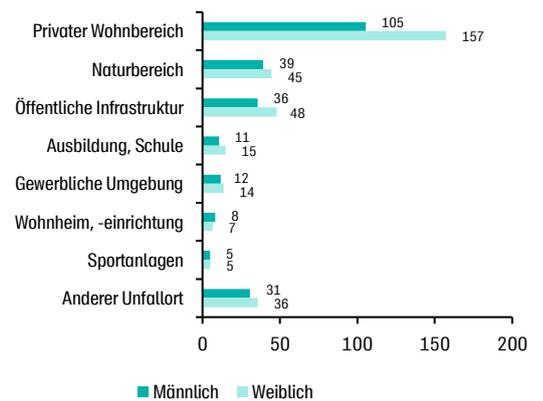
Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.10

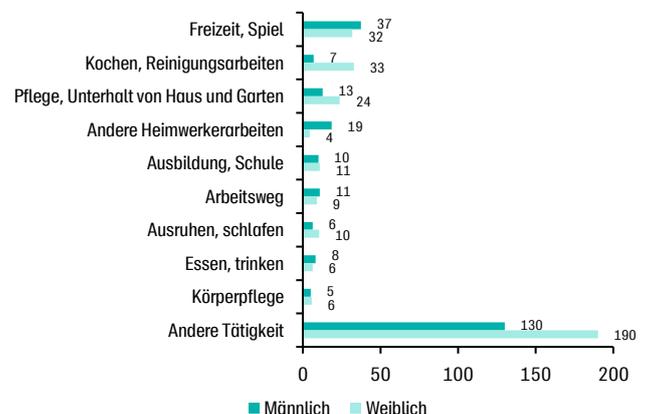
Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.11

Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.15

Getötete in Haus und Freizeit

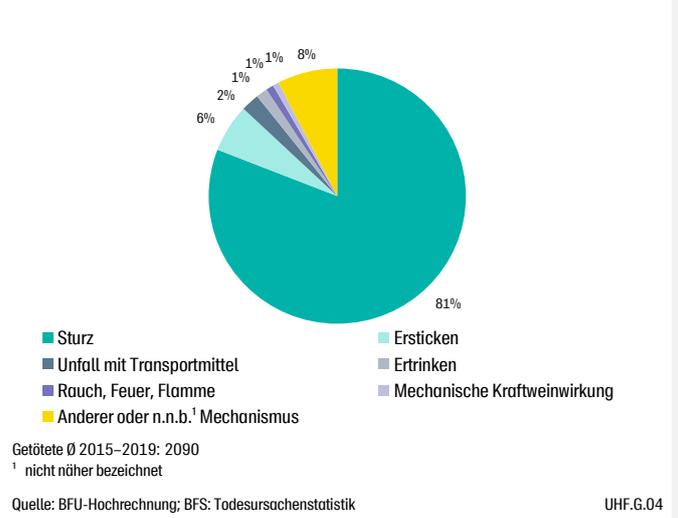
Getötete in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2015–2019

Unfallhergang	0–16	17–64	65+	Total
Unfall mit Transportmittel				
Total Unfall mit Transportmittel	3	27	18	48
Sturz				
Sturz auf gleicher Ebene	<1	6	106	112
Sturz auf Treppen, Stufen	0	11	85	96
Sturz aus der Höhe	2	25	25	51
Anderer oder n.n.b. ¹ Sturz	<1	40	1 392	1 433
Total Sturz	2	82	1 607	1 692
Mechanische Kraftweiniwirkung				
Kontakt mit Gegenstand	<1	2	3	6
Einklemmen	<1	1	1	2
Gerät, Maschine	0	1	0	1
Handwerkzeug	0	<1	1	1
Feuerwaffe	<1	<1	<1	1
Explosion, Feuerwerkskörper	0	1	<1	1
Kontakt mit Tier	<1	1	1	2
Anderer oder n.n.b. ¹ mechanische Krafteinwirkung	0	1	1	2
Total Mechanische Krafteinwirkung	1	8	7	16
Gefährdung der Atmung				
Ertrinken	3	14	14	30
Ersticken	3	31	94	127
Total Gefährdung der Atmung	6	44	107	157
Strom, extreme Temperatur				
Strom	1	2	<1	3
Extreme Temperatur	0	1	1	2
Total Strom, extreme Temperatur	1	3	2	5
Rauch, Feuer, Flamme				
Total Rauch, Feuer, Flamme	1	8	11	20
Verbrennung, Verbrühung				
Total Verbrennung, Verbrühung	0	0	2	2
Giftiges Tier, Pflanze				
Total Giftiges Tier, Pflanze	0	1	1	2
Natureinfluss				
Kälte	<1	2	4	7
Lawine, Erdbeben	0	1	0	1
Anderer oder n.n.b. ¹ Natureinfluss	<1	<1	3	4
Total Natureinfluss	<1	3	7	11
Vergiftung				
Total Vergiftung	<1	7	4	11
Anderer oder n.n.b.¹ Mechanismus				
Total Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	<1	26	101	126
Total	15	209	1 867	2 090

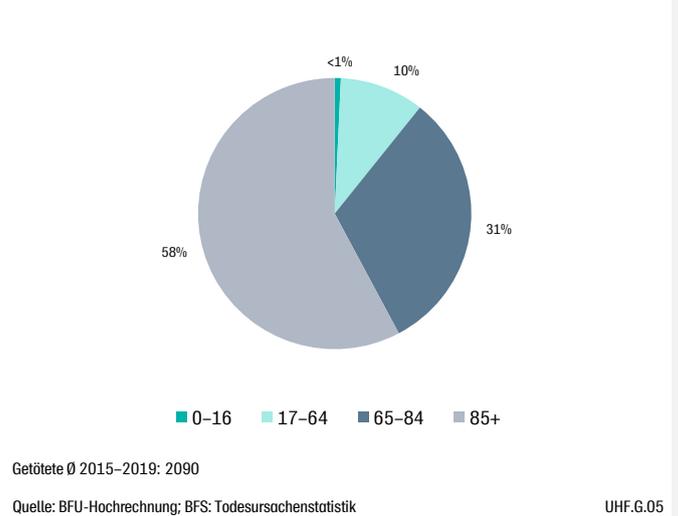
¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFU-Hochrechnung; BFS: Todesursachenstatistik UHF.T.16

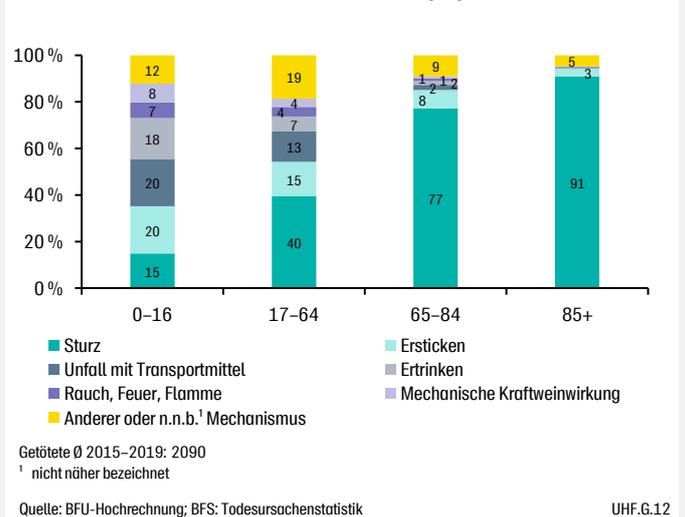
Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2015–2019



Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Alter, Ø 2015–2019



Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2015–2019



Getötete in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019

Unfallhergang	0–4	5–9	10–14	15–16	17–25	26–45	46–64	65–74	75–84	85+	Total
Männlich											
Unfall mit Transportmittel	0	0	2	1	3	8	12	5	5	2	37
Sturz	<1	1	<1	<1	3	9	47	76	196	397	729
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	<1	<1	<1	0	2	1	4	2	2	<1	11
Ertrinken	1	<1	<1	0	1	4	7	3	5	1	23
Ersticken	1	0	0	<1	1	3	17	11	18	17	69
Strom, extreme Temperatur	0	<1	0	<1	<1	<1	1	<1	1	<1	4
Rauch, Feuer, Flamme	<1	0	<1	0	<1	2	4	1	3	1	11
Verbrennung, Verbrühung	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	<1	1
Giftige Tiere, Pflanzen	0	0	0	0	0	0	1	0	<1	0	1
Natureinfluss	0	0	<1	0	<1	<1	2	1	2	1	7
Vergiftung	0	0	0	<1	1	2	2	1	1	0	7
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	<1	0	0	0	2	5	11	9	20	23	70
Weiblich											
Unfall mit Transportmittel	<1	0	<1	0	1	1	2	2	3	2	11
Sturz	<1	<1	<1	0	1	4	18	43	194	702	962
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	<1	<1	0	0	0	1	<1	1	1	2	5
Ertrinken	1	0	<1	0	<1	<1	1	1	2	1	7
Ersticken	1	<1	<1	0	0	2	8	10	13	24	58
Strom, extreme Temperatur	0	0	0	0	<1	0	<1	1	0	0	1
Rauch, Feuer, Flamme	<1	<1	0	0	1	1	1	1	3	2	9
Verbrennung, Verbrühung	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	1	1
Giftige Tiere, Pflanzen	0	0	0	0	0	0	0	1	<1	<1	1
Natureinfluss	0	<1	0	0	<1	0	<1	1	1	1	4
Vergiftung	<1	0	0	0	<1	1	1	1	1	<1	4
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	0	0	0	0	1	1	6	6	13	30	56
Total	7	3	4	2	18	44	146	176	483	1 208	2 090

¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

UHFT.18

Entwicklung der Anzahl Getöteter in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 2009–2019

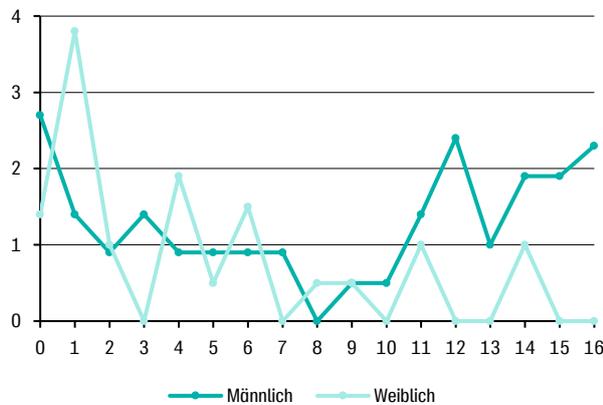
Unfallhergang	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Unfall mit Transportmittel	39	31	26	30	30	17	27	30	64	83	35
Sturz	1 266	1 413	1 483	1 515	1 685	1 681	1 659	1 715	1 657	1 728	1 700
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	19	16	31	14	20	18	22	18	6	18	16
Ertrinken	20	39	32	33	33	37	38	30	18	38	25
Ersticken	105	107	109	137	105	125	112	125	126	141	132
Strom, extreme Temperatur	6	1	4	5	2	1	7	2	7	5	4
Rauch, Feuer, Flamme	23	19	30	27	26	16	22	15	22	26	16
Verbrennung, Verbrühung	3	4	0	2	5	0	0	5	3	1	1
Giftige Tiere, Pflanzen	3	2	5	3	4	1	3	0	1	5	1
Natureinfluss	5	7	5	10	8	7	16	7	9	8	16
Vergiftung	5	6	8	8	4	7	17	6	12	11	8
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	79	89	88	97	90	96	117	115	107	141	152
Total	1 573	1 734	1 821	1 881	2 012	2 006	2 040	2 068	2 032	2 205	2 106

¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

UHFT.19

Getötete Kinder und Jugendliche (0–16 Jahre) im Bereich Haus und Freizeit pro 100 000 Einwohner/-innen nach Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.19

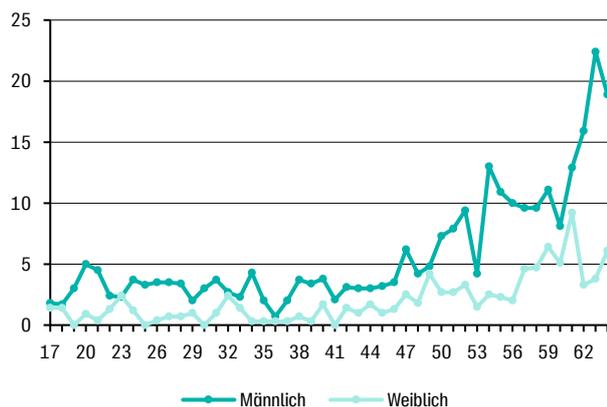
Entwicklung der Anzahl der getöteten Kinder und Jugendlichen (0–16 Jahre) nach Alter, 2009–2019

Jahr	0–4	5–9	10–14	15–16	Total
2009	9	2	2	3	16
2010	7	1	2	2	12
2011	1	6	4	1	12
2012	12	3	0	2	17
2013	8	3	1	1	13
2014	5	0	1	3	9
2015	4	3	5	2	14
2016	4	1	2	1	8
2017	8	3	3	2	16
2018	12	3	6	1	22
2019	5	3	3	3	14
Ø 2009–2019	7	3	3	2	14

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHFT.22

Getötete Erwachsene (17–64 Jahre) im Bereich Haus und Freizeit pro 100 000 Einwohner/-innen nach Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.20

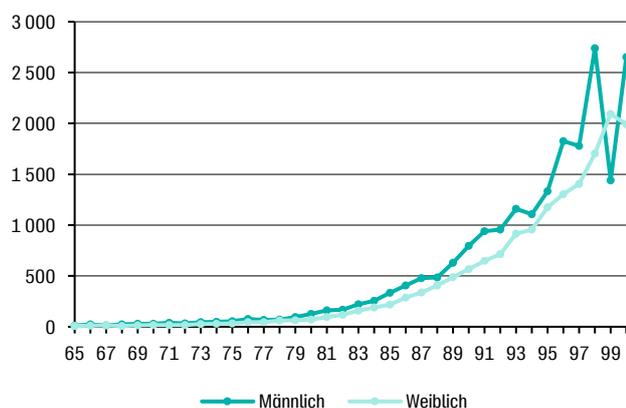
Entwicklung der Anzahl der getöteten Erwachsenen (17–64 Jahre) nach Alter, 2009–2019

Jahr	17–25	26–45	46–64	Total
2009	18	53	115	186
2010	19	37	169	225
2011	15	57	120	192
2012	18	37	133	188
2013	17	49	128	194
2014	14	49	146	209
2015	20	45	160	225
2016	16	46	136	198
2017	22	46	130	198
2018	15	52	173	240
2019	17	33	132	182
Ø 2009–2019	17	46	140	203

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHFT.23

Getötete Senioren/-innen (65+ Jahre) im Bereich Haus und Freizeit pro 100 000 Einwohner/-innen nach Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.21

Entwicklung der Anzahl der getöteten Senioren/-innen (65+ Jahre) nach Alter, 2009–2019

Jahr	65–74	75–84	85+	Total
2009	145	433	793	1 371
2010	142	463	892	1 497
2011	163	484	970	1 617
2012	198	479	999	1 676
2013	162	512	1 131	1 805
2014	166	486	1 136	1 788
2015	181	495	1 125	1 801
2016	169	507	1 186	1 862
2017	176	472	1 170	1 818
2018	181	494	1 268	1 943
2019	173	448	1 289	1 910
Ø 2009–2019	169	479	1 087	1 735

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHFT.24

Verletzungsschwere

Verteilung der Verletzungsschwere¹ bei Haus- und Freizeitunfällen von UVG-Versicherten nach Unfallhergang in Prozent, Ø 2011–2015

Unfallhergang	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide
Stumpfe Krafteinwirkung			
Unfall mit Transportmittel	88.5	7.4	4.1
Kontakt mit Tier	90.3	6.6	3.1
Kontakt mit Gegenstand	98.0	1.8	0.3
Kontakt mit Person	94.9	3.4	1.7
Einklemmen, Quetschen	90.3	8.5	1.2
Sturz auf gleicher Ebene	84.1	10.7	5.2
Sturz aus Höhe	75.1	14.9	10.0
Sturz auf Treppe, Stufe	82.3	11.7	6.0
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	94.1	4.7	1.1
Total Stumpfe Krafteinwirkung	86.7	9.0	4.3
Ein-, durchdringende Krafteinwirkung			
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	96.4	2.8	0.8
Biss, Stich durch Tier	99.2	0.6	0.2
Total Ein-, durchdringende Krafteinwirkung	97.6	1.9	0.5
Thermischer Mechanismus			
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	98.9	0.0	1.1
Anderer thermischer Mechanismus	98.0	1.8	0.2
Total Thermischer Mechanismus	98.0	1.8	0.2
Weiterer Mechanismus			
Überbelastung	92.1	5.8	2.1
Anderer Mechanismus	91.1	6.0	2.9
Total Weiterer Mechanismus	91.4	5.9	2.7
Total	89.3	7.3	3.4

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: SSUV: UVG-Statistik

UHFT.17

Stürze

Verletzte bei Stürzen nach Unfallort und Alter, Ø 2015–2019				
Unfallort	0–16	17–64	65+	Total
Privater Wohnbereich				
Küche	2 430	2 840	4 290	9 560
Wohn-, Schlafzimmer	11 360	4 230	10 960	26 550
Bad, Toilette	1 420	6 130	3 840	11 390
Treppe innen	3 640	10 640	5 770	20 050
Anderer Wohnbereich innen	750	5 290	4 910	10 950
Spielplatz	720	0	290	1 010
Garten, Gartenpool	6 820	8 870	6 730	22 420
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	2 180	5 740	4 540	12 460
Anderer Wohnbereich aussen	1 150	5 240	3 800	10 190
Anderer privater Wohnbereich	50	0	0	50
Total Privater Wohnbereich	30 520	48 980	45 130	124 630
Wohnheim, -einrichtung				
Wohnheim, militärische Einrichtung	0	550	520	1 070
Medizinische Einrichtung	1 710	1 420	140	3 270
Total Wohnheim, -einrichtung	1 710	1 970	660	4 340
Ausbildung, Schule				
Schule, Universität	2 920	1 850	0	4 770
Kindergarten, Tagesstätte	800	0	0	800
Sportanlage	1 110	200	0	1 310
Spielareal, -platz	2 020	0	0	2 020
Andere Ausbildungsstätte	1 170	0	0	1 170
Total Ausbildung, Schule	8 020	2 050	0	10 070
Sportanlagen				
Sportplatz	1 760	770	0	2 530
Öffentliches Schwimmbad	470	640	220	1 330
Schneesportgelände	2 450	1 510	360	4 320
Andere Sportanlagen	0	650	160	810
Total Sportanlagen	4 680	3 570	740	8 990
Öffentliche Infrastruktur				
Öffentliche Strasse, Veloweg	1 530	5 850	5 760	13 140
Gehweg, Trottoir	3 400	12 250	11 870	27 520
Nebenweg, Parkplatz	0	4 590	3 070	7 660
Haltestelle, Bahnhof	0	2 510	630	3 140
Spielplatz	1 880	210	0	2 090
Parkanlage	1 050	1 490	1 700	4 240
Total Öffentliche Infrastruktur	7 860	26 900	23 030	57 790
Gewerbliche Umgebung				
Industrie, Bau, Landwirtschaft	460	3 470	0	3 930
Büro, Geschäft	310	3 760	450	4 520
Restaurant, Hotel	240	3 890	2 850	6 980
Total Gewerbliche Umgebung	1 010	11 120	3 300	15 430
Naturbereich				
Gewässer	1 370	2 560	220	4 150
Strand, Küste, Ufer	1 070	640	90	1 800
Anderer Naturbereich	8 480	12 100	8 650	29 230
Total Naturbereich	10 920	15 300	8 960	35 180
Anderer Unfallort				
Total Anderer Unfallort	4 630	18 540	7 760	30 930
Total	69 350	128 430	89 580	287 360

Quelle: BFU-Hochrechnung UHF.T.15

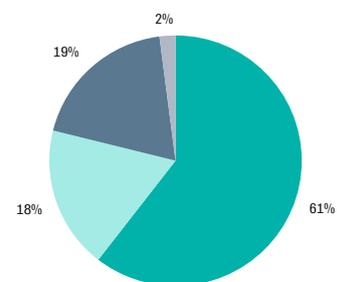
Getötete bei Stürzen nach Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019			
Alter	Männlich	Weiblich	Total
Getötete			
0–16	2	1	3
17–25	3	1	4
26–45	9	4	13
46–64	47	18	65
65+	669	939	1 608
Total	730	963	1 693
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen			
0–16	2	1	2
17–25	7	3	5
26–45	8	3	6
46–64	42	16	29
65+	992	1 106	1 056
Total	175	227	201

Quelle: BFU-Hochrechnung UHF.T.09

Verletzte bei Stürzen nach Alter und Geschlecht, Ø 2015–2019			
Alter	Männlich	Weiblich	Total
Verletzte			
0–16	34 700	34 650	69 350
17–25	7 310	12 100	19 410
26–45	18 590	17 300	35 890
46–64	32 680	40 410	73 090
65+	21 800	67 800	89 600
Total	115 080	172 260	287 340
Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen			
0–16	4 753	5 014	4 880
17–25	1 644	2 865	2 239
26–45	1 566	1 485	1 526
46–64	2 900	3 629	3 262
65+	3 235	7 992	5 886
Total	2 765	4 063	3 420

Quelle: BFU-Hochrechnung UHF.T.10

Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Sturzhergang, Ø 2015–2019



- Sturz auf gleicher Ebene
- Sturz auf Treppe, Stufe
- Sturz aus Höhe
- Anderer Sturz

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.16

Anzahl Sturzunfälle nach Alter und Verletzungsschwere, 2019

Alter	Verletzte					Getötete	Letalität
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide	Total		
0-16	62 850	6 050	628	2	69 530	4	1
17-64	106 700	13 560	6 970	270	127 500	86	7
65+	73 730	13 480	6 371	249	93 830	1 610	169
Total	243 280	33 090	13 969	521	290 860	1 700	58

Quelle: BFU-Hochrechnung UHFT.20

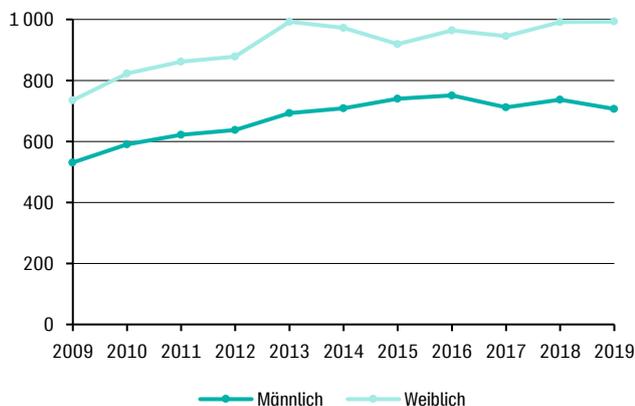
Kosten von Sturzunfällen nach Verletzungsschwere und Alter, 2019

Alter	Verletzte ¹				Getötete	Total
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide		
Materielle Kosten (in Mio. CHF)						
0-16	84	59	23	2	11	180
17-64	214	257	525	250	155	1 401
65+	141	248	448	92	639	1 568
Total	439	565	996	344	805	3 149
Gesamte volkswirtschaftliche Belastung nach dem Zahlungsbereitschaftsansatz (in Mio. CHF)						
0-16	1 384	1 561	711	9	63	3 729
17-64	2 448	3 667	8 267	718	699	15 798
65+	1 624	3 489	7 222	141	2 459	14 934
Total	5 456	8 717	16 200	868	3 220	34 461

¹ Verletzungsschwere:
 - Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
 - Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
 - Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung UHFT.21

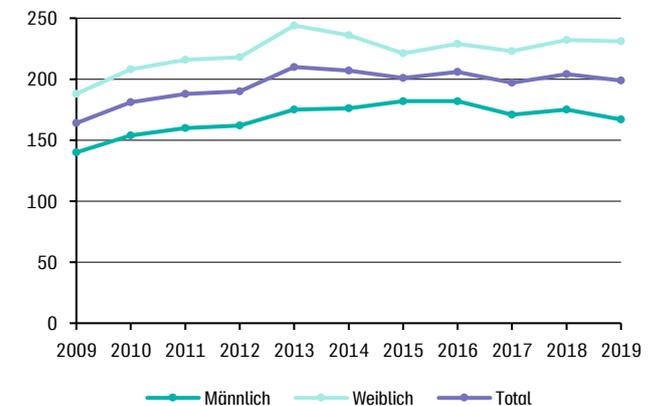
Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Stürzen nach Geschlecht, 2009-2019



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.17

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Stürzen pro 1 Mio. Einwohner/-innen nach Geschlecht, 2009-2019

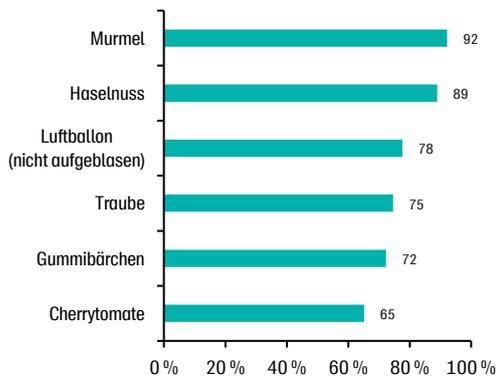


Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.18

Selbstberichtete Verhaltensweisen

Anteil der Befragten, die bei folgenden Nahrungsmitteln oder Gegenständen Erstickungsgefahr für Kinder unter 3 Jahren erkannten, 2021

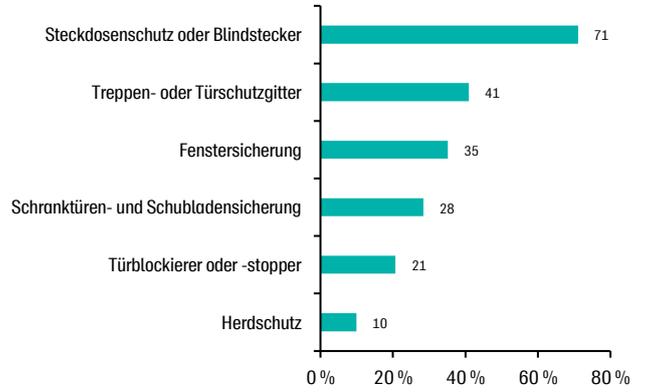


Befragte Personen (Stichprobe) 2021: 1117

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.82

Anteil der befragten Haushalte, die über folgende Sicherheitsprodukte zum Schutz von Kindern unter 6 Jahren verfügen, 2021

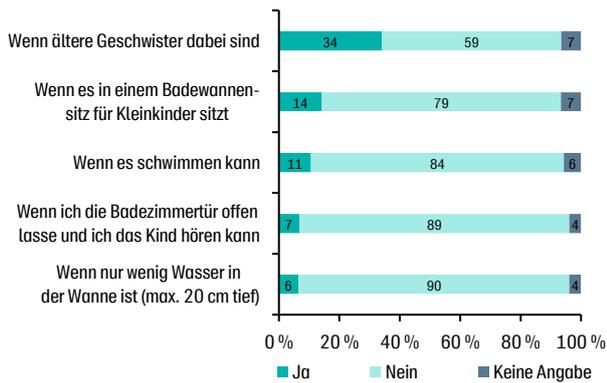


Befragte Personen (Stichprobe): 245 (nur Personen, die Kinder unter 6 Jahren haben oder beaufsichtigen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.85

Anteil der Befragten, die ein Kleinkind unter folgenden Bedingungen ohne Aufsicht in der Badewanne spielen lassen würden, 2021

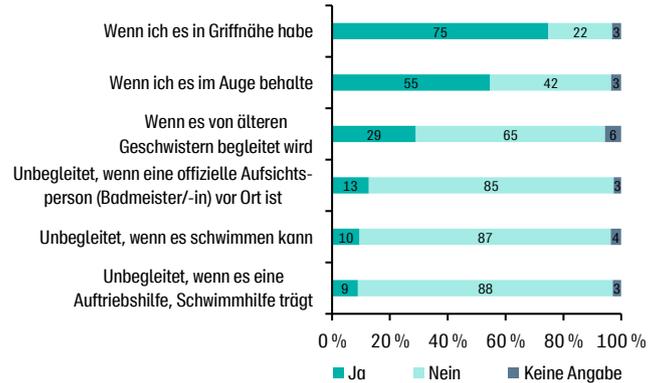


Befragte Personen (Stichprobe): 1117

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.83

Anteil der Befragten, die ein Kleinkind unter folgenden Bedingungen ohne Aufsicht am Schwimmbecken spielen lassen würden, 2021

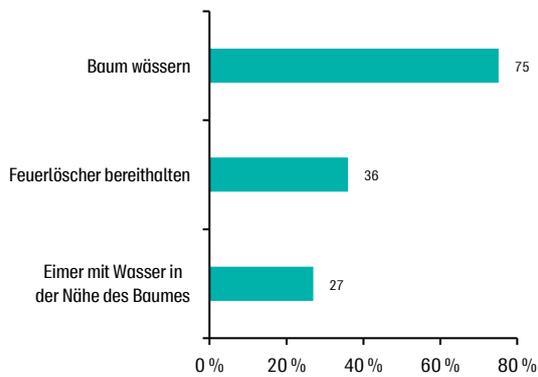


Befragte Personen (Stichprobe): 1117

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.86

Anteil der Befragten, die folgende Massnahmen für ihren Weihnachtsbaum mit Kerzen aus Wachs getroffen haben, 2021



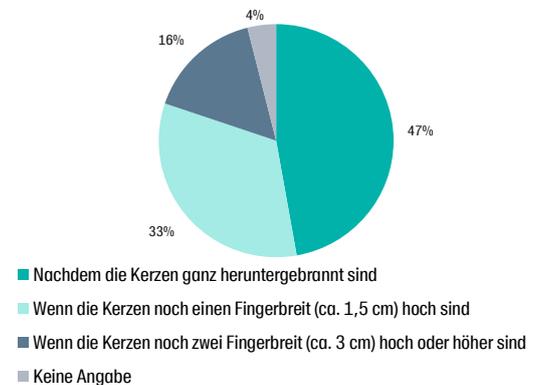
Befragte Personen (Stichprobe): 131

(nur Personen, die im letzten Jahr einen Weihnachtsbaum mit Wachskerzen aufgestellt haben)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.84

Anteil der Befragten, die Kerzen aus Wachs am Weihnachtsbaum zu folgenden Zeitpunkten ersetzen, 2021



Befragte Personen (Stichprobe): 148

(nur Personen, die im letzten Jahr einen Weihnachtsbaum mit Wachskerzen aufgestellt haben)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.87

Anhang

Zum besseren Verständnis

Erklärung zu den Tabellen

- Bedingt durch Rundungsfehler oder fehlende Angaben entspricht das Total nicht in jedem Fall der Summe der Werte.
- 0 Eine Null bedeutet, dass nichts zutrifft (kein Fall, kein Betrag).
- ... Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist oder nicht erhoben wird.
- Ø Durchschnitt, Mittelwert
- Σ Summe

Abkürzungen, Begriffe

ARE

Bundesamt für Raumentwicklung

ASTRA

Bundesamt für Strassen

Ausfalltage

Synonym für Taggeldzahlungen aufgrund von unfallbedingten Arbeitsabsenzen

BFS

Bundesamt für Statistik

Verwendet werden die Statistiken zu Strassenfahrzeugen, Fahrleistungen, Todesursachen und zur Bevölkerung.

BFU

Beratungsstelle für Unfallverhütung

Dunkelziffer

Verhältniszahl des effektiven zum polizeilich registrierten Unfallgeschehen im Strassenverkehr

FäG

Als fahrzeugähnliche Geräte (fäG) werden mit Rädern oder Rollen ausgestattete Fortbewegungsmittel bezeichnet, die ausschliesslich durch eigene Körperkraft angetrieben werden. Dazu gehören Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboards, Trottinette und Kinderräder (für Kinder im vorschulpflichtigen Alter).

IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group (OECD)

Letalität

Kennwert für die Gefährlichkeit von Unfällen (Anzahl Getötete pro 10 000 Personenschäden)

NBU

Nichtberufsunfälle in Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit

OECD

Organisation for Economic Cooperation and Development

Personenschäden

Verletzte und getötete Personen

SSUV

Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
Die Statistiken, die auf den Daten der SSUV basieren, umfassen Unfälle von Arbeitnehmenden, die obligatorisch nach dem Bundesgesetz über die Unfallversicherung (UVG) versichert sind.

UVG

Unfallversicherungsgesetz

- Gegen Berufsunfälle sind alle Arbeitnehmenden (ca. 16- bis 65-jährig) obligatorisch versichert.
- Gegen Nichtberufsunfälle sind alle Arbeitnehmenden obligatorisch versichert, die mindestens 8 Stunden pro Woche bei einem oder mehreren Arbeitgebern angestellt sind.
- Alle Arbeitslosen (Stellensuchenden) sind gegen Nichtberufsunfälle versichert.

Verletzungsschwere

Wenn nicht anders angegeben:

Leichtverletzte: geringe Beeinträchtigung

Schwerverletzte: schwere, sichtbare Beeinträchtigung, die einen Spitalaufenthalt von mehr als einem Tag erfordert.

Seit dem Unfalljahr 2015 können Schwerverletzte in «erheblich» und «lebensbedrohlich» Verletzte unterteilt werden.

Datenquellen

Ausgangslage

In der Schweiz verletzen sich pro Jahr rund 1 Mio. Personen bei Nichtberufsunfällen, davon mehr als 2400 tödlich (S. 9). Diese Zahlen resultieren aus Hochrechnungen der BFU. Schätzungen sind deshalb notwendig, weil für den Nichtberufsbereich kaum Daten vorliegen, die alle Personengruppen bzw. die gesamte Schweiz abdecken. Die im Status dargestellten Statistiken bilden nicht immer das gesamte Unfallgeschehen ab. Zur Interpretation der Zahlen dienen die Erläuterungen der einzelnen Datenquellen.

BFS: Todesursachenstatistik

Basis

- Vollständige Erhebung der verstorbenen Personen der ständigen Schweizer Wohnbevölkerung

Vorteile

- Umfassend

Nachteile

- Kaum Angaben zum Unfallhergang

BFU-Hochrechnung

Basis

- Schätzung der Zahl der Personenschäden in der Schweizer Wohnbevölkerung aufgrund verschiedener Datenquellen
- Grundlage der Hochrechnung ist eine 2011 durchgeführte Befragung von 15 000 Haushalten. Erhoben wurden verschiedene Merkmale zum Unfallgeschehen (Unfallhergang, Unfallort, Betätigung zum Zeitpunkt des Unfalls, Verletzungsfolgen, demografische Merkmale).

SSUV: UVG-Statistik

Basis

- Hochrechnung einer 5%-Stichprobe aller registrierten Nichtberufsunfälle der obligatorisch nach UVG versicherten ca. 16- bis 65-jährigen Personen (2020: ca. 4,7 Mio. Versicherte)
- Fälle mit Anspruch auf IV- oder Hinterlassenenrenten werden vollumfänglich erhoben

Vorteile

- Verletzungsmuster im Detail bekannt
- Angaben zu Tätigkeit und Umgebung sowie Kategorien zum Unfallhergang

Nachteile

- Fehlende Personengruppen (Kinder, Studierende, Senioren/-innen, andere Nichterwerbstätige)

Observatorium Sport und Bewegung Schweiz

Basis

- Inzidenzraten in ausgewählten Sportarten (Indikator 4.1)

BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

Basis

- Umfasst alle Unfälle, die sich beim Ausüben einer sportlichen Tätigkeit (ausserhalb des Strassenverkehrs) ereignen und bei denen die Opfer an den Folgen der Verletzung auf der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfalltag sterben.
- Ertrinkungsunfälle werden unabhängig von einer sportlichen Tätigkeit umfassend erhoben.
- Quellen:
SAC: Schweizer Alpen-Club
SLF: WSL-Institut für Schnee- und Lawinenforschung
SLRG: Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft

SHV-FSVL: Schweizerischer Hängegleiter-Verband
SSUV: UVG-Statistik der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
Keystone-SDA: Schweizer Nachrichtenagentur
BFS: Todesursachenstatistik

Aktualisierte BFU-Berechnung

Basis

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2015. BFU-Report 71.
- Jährliche Neuberechnung auf der Basis aktualisierter Angaben

ASTRA: Polizeilich registrierte Unfälle

Basis

- Ein Verkehrsunfall liegt vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt, getötet oder Sachschäden verursacht werden. Personen werden nur dann als Verkehrstote gezählt, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben.

Vorteile

- Sehr gut geeignet, um Schwerpunkte und Veränderungen über Jahre festzustellen (detaillierte Angaben zu Hergang und Rahmenbedingungen)

Nachteile

- Verletzungsmuster unbekannt
- Je nach Art der Verkehrsteilnahme existiert eine grosse Zahl von nicht erfassten Unfällen (Dunkelziffer).

ARE/BFS: Mobilität in der Schweiz

Basis

- Ergebnisse des Mikrozensus 2015 zum Verkehrsverhalten

Preusser: BAC and fatal crash risk

Basis

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In: Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» Bd. 3, S. 803–1244. Montreal, 4.–9. August 2002.
- Anpassungen durch BFU

BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse

Basis

- Zeitreihe 1950–2020
- BFU-Schätzungen 2021

IRTAD: Tödliche Strassenverkehrsunfälle

Basis

- Alle tödlichen Strassenverkehrsunfälle in den IRTAD-Mitgliedstaaten

BFU-Bevölkerungsbefragung

Basis

- Repräsentative telefonische (ca. 1000 Personen) und Online-Befragung (ca. 1500 Personen) der Schweizer Wohnbevölkerung

Vorteile

- Repräsentativität
- Informationen über Akzeptanz von Massnahmen

Nachteile

- Keine eindeutigen Rückschlüsse auf tatsächliches Verhalten

BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schweizer Strassen
- Jährlich im Frühjahr

BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schneesportabfahrten

BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung beim Mountainbikefahren»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Mountainbike-Pisten und -Touren

BFU-Erhebung «Rettungswesten beim Bootfahren»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Flüssen und Seen

BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

Basis

- In Zusammenarbeit mit Seilbahnen Schweiz SBS
- Angaben der Rettungsdienste ausgewählter Seilbahnen

BFU-Bergwanderstudie

Basis

- Repräsentative Feldbefragung in Schweizer Bergwandergebieten

Impressum

Herausgeberin

BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung
Postfach
3001 Bern
+41 31 390 22 22
info@bfu.ch
bfu.ch
Bezug auf bfu.ch/bestellen, Art.-Nr. 2.465

Autorinnen und Autoren

Steffen Niemann,
Wissenschaftlicher Mitarbeiter Forschung, BFU
Yvonne Achermann Stürmer,
Wissenschaftliche Mitarbeiterin Forschung, BFU
Philip Derrer,
Wissenschaftlicher Mitarbeiter Forschung, BFU
Lynn Ellenberger,
Wissenschaftliche Mitarbeiterin Forschung, BFU

Projektteam

Maya Ketterer, Projektassistentin Forschung, BFU
Esther Luttrupp, Projektassistentin Forschung, BFU
Abteilung Publikationen / Sprachdienst, BFU

Druck / Auflage

Gassmann Print, Längfeldweg 135, CH-2501 Biel/Bienne
1/2022/1800
Gedruckt auf FSC-Papier

ISSN 1663-7828

© BFU 2022

Alle Rechte vorbehalten. Verwendung unter Quellenangabe (siehe Zitationsvorschlag) erlaubt.
Kommerzielle Nutzung ausgeschlossen.

Zitationsvorschlag

Niemann S, Achermann Stürmer Y, Derrer P, Ellenberger L.
Status 2022: Statistik der Nichtberufsunfälle und des Sicherheitsniveaus in der Schweiz. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2022.
DOI:10.13100/BFU.2.465.01.2022

Abbildungsverzeichnis

Titelbild: Getty Images
Seite 3: Simon Iannelli
Übrige: Getty Images

Die BFU macht Menschen sicher.

Als Kompetenzzentrum forscht und berät sie, damit in der Schweiz weniger folgenschwere Unfälle passieren – im Strassenverkehr, zu Hause, in der Freizeit und beim Sport. Für diese Aufgaben hat die BFU seit 1938 einen öffentlichen Auftrag.